

Tysker-sjåførene skal efterforskes.

Men ikke arbeiderne på festningsverkene.

Ifjor høst blev det ved et offentlig kontor funnet et arkiv over nordmenn, som under okkupasjonen hadde gått i tysk tjeneste som chauffører og som bar tyske uniformer. På henvendelse fra «Morgenbladet» opplyser krinimalchef L'bbée-Lund ved landssvikpolitiet at det i lengere tid har foregått masseetterforskning i disse sakene, og at en rekke av dem snart vil være ferdigbehandlet. Av de ca. 17—1800 mann det dreier sig om er ca. 1000 fra Oslo-området.

— Det er slått fast ved dom at slike forhold er straffbart, sier krimilachefen, men i den utstrekning det finnes forsvarlig vil sakene bli henlagt. Man må ta hensyn til den lange tiden som er gått siden frigjøringen, og til forholdene i de enkelte saker. Så vidt mulig søker man jo å begrense landssvikoppgjøret.

— Hvordan går det med de arbeiderne som forlot faste stillinger for å ta arbeide for tyskerne?

— Det er ikke satt igang noen etterforskning mot dem. Det vilde bety et nærmest ugjennemførlig ekstraarbeide. Enkelte graverende tilfelle er tatt op utover landet, men forøvrig vil det, i forståelse med riksadvokaten, ikke bli gjort noe mer med tyskerarbeiderne.

Chaufførene skal efterforskes, men ikke arbeiderne, — fordi det er for

mange av dem! Er det rettsvesenets behagelighet eller rettferdigheten som veler mest?

Tønsberg Blad 27/1-1948

100170