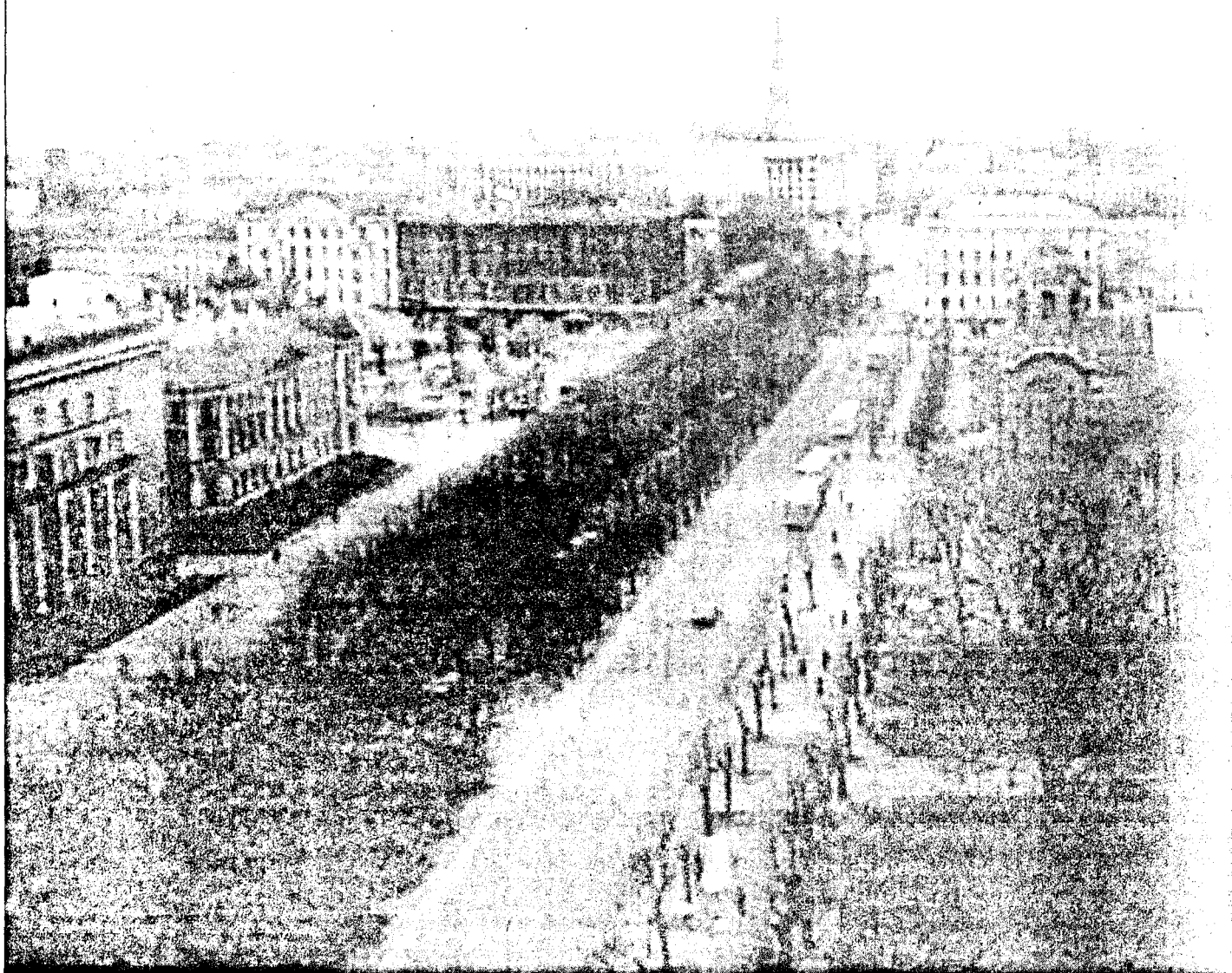


108864

Baltikum



BILLIG: De baltiske landene har ennå ikke fått innover seg den helt store bølgen av vestlig innflytelse. Det er fremdeles langt mellom neonlysene og dessuten svært billig i forhold til Skandinavia.

Pass på verdisaker

BALTIKUM: Det er all grunn til å passe godt på verdisakene du tar med deg til Baltikum. Det er mange fattige, og kriminaliteten er høy. Ved de tre landenes ambassader legges det likevel vekt på at det er kjedelige enkelt-episoder som forårsaker de største overskriftene.

Reisende som får i seg litt for mye av det flytende, blir lett rundstjålet og kan i verste fall få skikkelig medfart.

Med lats og kroner

BALTIKUM: I takt med frigjøringen fra rus-

serne har hvert av landene fått sine egne myntenheter. Estland følger den skandinaviske tradisjonen og der heter følgende pengene kroner (kroon). Det går to estiske kroon på ei norsk.

I Latvia er man rik, uten å ha en følelse av det. Den helt alminnelige 1 lats-mynten med en sprellende laks på, er nemlig verd 15 norske kroner. Med noen få skille-mynter kan

man betale for riktig så mange på et restaurant-besøk.

I Litauen heter pengene litas og en av disse er verd om lag to norske kroner.

De baltiske pengene er fremdeles vanskelig tilgjengelige i Norge. Det lønner seg å ha med dollar, tyske mark eller simpelthen norske kroner i sedler til Latvia, Estland og Litauen. Men norske tohundre-, femhundre- el-

m

– et nytt og spennende feriemål

BALTIKUM: Billig og uberørt, men litt gammelmodig og utilgjengelig. I takt med endringene i Europa har nå de baltiske landene åpnet seg for turister fra vest. Men det kan være vanskelig å komme seg inn og ut av landene.

HA: TROND ANTONSEN

Ialle fall med bil. For da vi reiste i Baltikum på forsommeren, var det en 2,5 kilometer lang kø for å komme seg ut av Litauen via grenseovergangen Lazdijai til Polen.

LANG KØ

Å ha 600 biler foran seg betød en ventetid på nærmere tre døgn – ikke akkurat noen drømmesituasjon for ferierende med tilhørende fridager.

Det er visumfritt for nordmenn til nettopp Litauen, og den dagen vi reiste over den ene av to grenseoverganger mot Polen var det mange litauere på vei mot vest for å selge billige varer.

De polske grensevaktene og tollerne viste en utrolig nonchalant holdning overfor litauerne og stresset ikke innimellom kaffe og røykepauser. Det skal tydeligvis ikke være enkelt å reise mot vest.

BILLIG NORSK BENSIN

Det er langt fra dyrt å være bilist i Baltikum. Dyrest er bensinen i Latvia, der man må punge

ut med 2,80 kroner for blyfri. På Statoil-stasjonen i Tallinn i Estland kostet norsk blyfri (og vel bortsett av avgiftsfri) bensin til sammenlikning ei krone og nitti øre.

På den samme Statoil-stasjonen hadde de forøvrig 15 prosent avslag på Chivas Regal.

I Litauen tar de noe over to kroner litten for bensinen.

GODE VEIER

Det er da også begrenset hvor mye bensin man klarer å bruke opp i Baltikum. De tre baltiske landene til sammen er bare såvidt halvparten så store som Norge.

Det er jevnt over god standard på hovedveiene i alle tre landene. 100 kilometer i timen er øvre fartsgrense på motorveiene, men det baltiske politiet slår ikke så hardt ned på overtredelser som politiet i Norge.

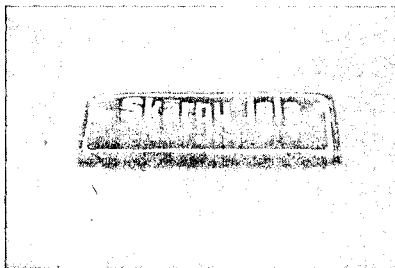
Vi ble selv stoppet i Estland i 90-sonen, etter å ha blitt målt i en fart av 117 kilometer i timen. Den romslige politimannen hadde bare en beskjed: Jeg vil ikke se deg i den neste kontrollen bortover her!

BEDRE UTVALG

Det er virkelig billig å feriere i disse tre landene, hvis man drar litt rundt på egenhånd. Liten hotellkapasitet i de større byene, som for eksempel i Latvias hovedstad Riga, gjør at overnatting på hotell koster en del kroner. Men man blir ikke flådd. Flådd blir du heller ikke i forretningene, om du finner noe som faller i smak. Utvalget er mye bedre nå enn under Sovjet-tiden. Men forvent ikke å finne alt som er vanlig i norske butikkhyller. Det finnes også en god del importerte varer fra vesten som er nesten like dyre som hjemme.

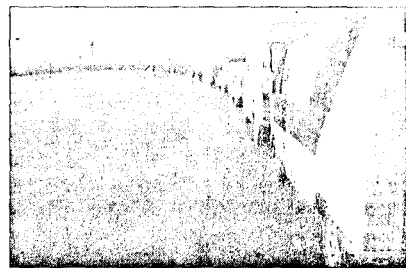
ENGELSK OG TYSK

Det går stort sett greit å kommunisere med folk på enten tysk eller engelsk. Balterne er nysgjerrige og interesserte i kontakt med skandinaver, og det er derfor ikke vanskelig å bli kjent med folket der – selv om enkelte kanskje er mer interesserte i våre skandinaviske penger enn i noe annet.



SMÅ SKRITT: Forandringene i Baltikum skjer med små skritt. Det er lite penger i landene til å renovere forfalne hus, men det er i alle fall nok til matting. Her har Skārnu-gaten i gumbeyen i Riga fått malt om næneskiltet fra russisk til latvisk.

FOTO: TROND ANTONSEN



KØER: Det kan være lange køer på enkelte grenseoverganger i Baltikum. På grenseovergangen Lazdijai mellom Litauen og Polen var det 2,5 kilometer kø (med ca. 600 biler) da vi passerte grensen. Tålmodige bilister måtte vente tre dager for å passere.

FOTO: TROND ANTONSEN

Latvia. Her fra sentrum av Riga.

FOTO: TROND ANTONSEN

r tusenlapper kan være vanskelig å få vekslet. Det er heller ikke noe problem å få vekslet ut reisesjekker av de kjente internasjonale bankene i større byer.

litt visum holder

BALTIKUM: Du trenger visum for å komme inn

i Latvia og Estland, men fortvil ikke. Hvis du kjøper visum til ett av disse landene, har du automatisk adgang også til det andre. Visum til Latvia eller Estland koster under hundrelappen. Gyldigheten er maksimalt en måned.

Til Litauen holder det med gyldig norsk pass.

Ambassadene sitter også inne med opplysninger om hoteller og campingplasser i Balti-

kum, og det går an å bestille plass enten via telefon eller telefax.

Fly eller bil og båt

BALTIKUM: Det er flyforbindelse mellom hovedstedene i Baltikum og Skandinavia. Et al-

ternativ kan derfor være å reise med fly, og satse på leiebil for å komme seg litt rundt. Alle de større internasjonale bilutleiefirmaene er representert der.

Ellers er det fergeforbindelser mellom både Sverige og Finland til de baltiske landene.

De som velger å ta med seg bil, må ha med seg grønt forsikringskort, ellers blir det ekstra utgifter på grenseovergangene.