

Fritt Folk

Nr. 19

Abonnementpris: Kr. 2.00 pr. mnd.,
kr. 6.00 pr. kv., kr. 24.00 pr. år.

Nasjonalt Dagblad

Løssalg 15 øre

5. årgang

Brutalt alliert overgrep mot Norge Miner er utlagt i vårt territorialfarvann

Det er meddelelsen om dette som er hovedinnholdet av den fransk-britiske note

London, den 8. april

I en kringkastingsmelding i dag morges har den britiske og franske regjering meddelt at de forbeholder seg rett til å ta de forholdsregler som de finner nødvendige for å hindre Tyskland i å få tilførsler gjennom eller andre fordeler i Norge. De to regjeringer har besluttet å forby bruken av norsk territorialfarvann for skip som har kontrabande ombord. De gir opplysning om at tre felter innenfor norsk territorialfarvann er gjort farlig for skipsfarten ved at det er utlagt miner der og erklærer at de skip som går inn i disse feltene gjør det på egen risiko. For å hindre at norske eller andre skip kommer inn i disse feltene uten varsel, vil de bli avpatruljert av britiske krigsskip i et tidsrum av 48 timer etter utlegningen av den første minen. Kringkastingsmeldingen tilføyer at de allierte aldri vil følge Tysklands eksempel i brutal maktanvendelse. Minelegningen vil ikke legge hindringer i veien for norske skip som skal gå inn i norske havner.

Minerfeltene

Følgende områder i norsk territorialfarvann er gjort farlige for skipsfarten ved miner som er lagt ut, og skip som går inn i disse områder, gjør det på egen risiko:

- a) Ved STADLANDET, et område begrenset av den norske kyst og linjen mellom følgende punkter:
- 1) 62 gr. 11 min. 6 sek. n. bredde, 5 gr. 6 min. 12 sek. øst lengde.
 - 2) 62 gr. 9 min. 24 sek. n. bredde, 5 gr. 0 min. 13 sek. øst lengde.
 - 3) 62 gr. 9 min. 18 sek. n. bredde, 4 gr. 49 min. 30 sek. øst lengde.
 - 4) 62 gr. 19 min. 30 sek. n. bredde, 5 gr. 5 min. 36 sek. øst lengde.
 - 5) 62 gr. 12 min. 0 sek. n. bredde, 5 gr. 9 min. 0 sek. øst lengde.
- b) Ved BUD, et område begrenset av den norske kyst og linjen mellom følgende punkter:
- 1) 62 gr. 58 min. 27 sek. n. bredde, 7 gr. 5 min. 30 sek. øst lengde.
 - 2) 63 gr. 3 min. 30 sek. n. bredde, 6 gr. 21 min. 0 sek. øst lengde.
 - 3) 63 gr. 7 min. 12 sek. n. bredde, 7 gr. 4 min. 30 sek. øst lengde.

Forts. siste side.

Full skandinavisk krise i neste fase av krigen

er hvad man i Tyskland regner med som følge av den økede allierte aktivitet overfor de nøytrale.

London. Fra Amsterdam meldes til Reuters at Storbritannias økede virksomhet med hensyn til de nøytrale har skapt uro i tyske kretser. Det tyske utenriksdepartementet arbeider for full damp med den nye situasjonen, og tyske aviser har harmfulle artikler. På offisielt hold sier en at det ikke blir truffet noen motforholdsregler straks men de nøytrale holdning blir fulgt med oppmerksomhet. Man

ge iakttagere regner med en full skandinavisk krise i neste fase av den europeiske krig. De nøytrale pleier nasjonalsosialistiske representanter gjerne si at hvis en godkjenner blokaden, er det ensbetydende med at en hjelper de allierte. Det er hovedinnholdet i den tyske reaksjonens også overfor den nye handelsavtalen mellom Storbritannia og Nederland. Tyskland må undersøke hvor langt Nederland er gått når det gjelder å oppgi rettigheter og plikter som nøytral stat, sier tyskerne. Den tyske kringkastingsforteller de nøytrale at de trues av Storbritannias hensynsløse planer, men på nøytralt hold har man ikke vært sene om å legge merke til at faren ikke kommer fra de britiske planer men fra Tysklands eventuelle hevniltak mot dem som etter dets mening gir etter for planene, sier Reuters Amsterdamkorrespondent.

Ordlyden av den fransk-britiske note til Norge:

Paris 8. april.

Den britisk-franske henvendelse til den norske regjering er nå offentliggjort. Den har følgende ordlyd:

I løpet av de siste uker er den tyske kampanje mot handelsskip av alle nasjonaliteter tiltatt og gjennomført med en brutalitet som har vært ennå større enn tidligere. Tallet på de nøytrale skip som Tyskland har senket kommer i dag over 150, og tallet på de nøytrale borgere som er drept ved disse senkningene nærmer seg 1000. Disse angrep er i nesten alle tilfelle gjennomført i strid med de anerkjente regler for krigsførselen, ofte under de mest barbariske forhold, og i en rekke tilfelle uten noen rettmessig grunn til noen som helst aksjon overfor vedkommende skip. Tyskland har meddelt at det anser seg berettiget til å senke ethvert nøytralt skip på

vei til en hvilken som helst britisk havn innbefattet kontrollstasjonene for kontrabande. Hertil kommer at i gjentatte tilfelle er skip senket på reise mellom to nøytrale havner, skjønt de ikke hadde til hensikt å anløpe britisk havn. Det er klart at den tyske regjering har innledet en ødeleggeskampanje uten å gjøre forskjell på nasjonalitet i de farvann hvor den har lagt ut minefelter som den ikke har kunngjort eller hvor undervannsbåter er stationert for å gå til aksjon.

Skjønt det i de siste uker er de nøytrale handelsflåter som har hatt

de største tap, har britiske og franske skip også lidt under den ødeleggespolitikk som er blitt videreutviklet gjennom luftbombeangrepene på allierte og nøytrale kystforløyer og fiskerbåter og ved mitraljøseangrep mot disse skipsbesetning. Fiskerbåtenes fredelig karakter har hittil vært alminnelig anerkjent, noe som ikke har hindret Tyskland i å utføre nesten 200 angrep på disse skip for å senke dem og drepe deres mannskap. Ikkengang tyske skip som har til oppgave å beskytte alle lands skip-

Forts. siste side.

TRANSPORTCENTRALEN
Havnegaten 1 - Telefon 10541
Flytting - Transport

Dette var Nasjonals Samlings avis.