

Ny Solbris affære avverget.

En ung mann ble oppmerksom på at en rekke personer med meget bagasje gikk ombord i båten, og varslet politiet, som straks satte etter i en racerbåt. Da flyktningene ble påtruffet, hadde båten kurs mot England, men på politiets kommando gikk de godvillig med på å dra tilbake til Alesund.

Lugaren i reisende båten var full av oljefat med en samlet oljemengde på ca. 3 tonn, og dessuten av en mengde koffertfer. De ombordværende var tyskeren dr. Walther Reiland, som flyktet fra interneringsleiren på Ski i februar, svensken Rolf Sander, som man foreløpig ikke vet noe særlig om, Bjarne Russel fra Bærum, Bernhard Nyborg, som er idomt 5 års tvangsarbeid, Arild Vikdal fra Oslo, med en dom på 7 års tvangsarbeid, og Hans Moum fra Sarpsborg. Antagelig var båten på vei til Argentina.

En rekke nazister er arrestert i forbindelse med fluktforsøket, bl. a. den kjente kapellmester Jim Johannesen fra Bergen, som for en tid siden ble dømt til 3 års fengsel for landssvik. Han har oppholdt seg i Alesund en tid, og har vært med på å skaffe båten til veie. En annen implisert, selger Bjørn Bakke, har formidlet båtsalget. Han forsvant fra byen tirsdag, og er ennå ikke pågrepet.

Sjefen

Sjefen for Den norske Legion, rittmester Arthur Quist, har fått sin dom i lagmannsretten — 10 års tvangsarbeid.

Større risiko løper ikke en norsk offiser når han trekker i fiendens uniform allerede i begynnelsen av okkupasjonen, reiser til fronten som legionssjef, og kommer tilbake som oberstløytnant med jernkorset av 1. klasse.

De unge guttene han var sjef for, har også fått sin dom — 4—5 års tvangsarbeid.

Folk har vanskelig for å forstå sammenhengen. At de unge guttene skulle ha sin straff, selv om de i stor utstrekning kom ut på skråplanet på grunn av dumhet, var en selvfølge. Det var nødvendig å slå fast at det å gå inn som soldat i fiendens hær, er og vil alltid være landsforræderi og må straffes strengt. Men da skulle en tro at en offiser i den norske hær, som med egne øyne slutter seg til fienden, og til og med påtar seg å lede de unge guttene mot fedrelandet, er kvalifisert til den strengeste straff vår lov kan idømme et

Landssvikfanger på vei til Argentina?

Fra Verdens Gangs korrespondent. Bergen, 8. juli.

De fire landssvikfangene som brøt seg ut av Espeland interneringsleir, Sophus Kahrs, Arne Hafstad, Olav Håvardsholm og Roald Astrup Melbu er etter alt å dømme på vei vestover, antakelig med kurs for Argentina.

Etter det politimester Cappelen Dahl i Hordaland forteller i dag, star-

tet ekspedisjonen med en motorskøyte fra Norskekysten om kvelden onsdag i forrige uke. — Båten ble for en tid siden kjøpt av to nazister her i byen. De solgte alt de eide for å få tak i båten, og disse to er også ombord.

Det er sannsynlig at nazistene vil prøve å komme over til Eire eller muligens til Spania som første etappe.

Politiet er interessert i å få forbindelse med vedkommende som solgte dem båten.

Nattvaktssjefen i Espeland interneringsleir er avskjediget etter rømningen.

I går kveld visste politiet hvilket fartøy det er tale om. Båten heter «Solbris», er merket H 82 og innregistrert som fiskerfartøy i Lindås. «Solbris» er en tidligere lystyacht med clipper-baug, gråmalt, ca. 60 fot lang og er utstyrt med 60 hk. toylindret motor.

De forskjellige norske legasjoner i utlandet er underrettet om fartøyet, som antas å måtte gå til en utenlandsk havn for å få nye forsyninger av drivstoffer.

menneske. Han er dobbelt landsforræder.

Domstolen ser ikke slik på saken. Den har funnet at 10 års tvangsarbeid er en tilstrekkelig straff for en forbrytelse som ville ha resultert i standrett og dødsstraff om Quist var blitt tatt til fange under krigen.

Det er forståelig at hans gamle offiserskamerater som gjorde sin innsats på norsk side under krigen, er forbauset. Etter deres mening er dommen et slag midt i ansiktet på hele den norske offiserstanden.

Sluttet i Patentstyret for å begynne med tyskerarbeid

Byretten behandler i dag sak mot tidligere overingeniør i Patentstyret, Georg Kristoffer Lund, som er tiltalt for medlemskap i NS og Germanske SS, samt for profitorvirksomhet. Sommeren 1942 tok Lund frivillig avskjed fra sin stilling som overingeniør i Patentstyret — en stilling han hadde hatt siden 1919 — for å overta stilling som arbeidsleder i firmaet Faber Swensson, som utførte store vei- og tunnelarbeider for tyskerne. Lund fikk her en gasje på 2000 kr. måneden. Han er av politiet forelagt en bot på 2000 kroner og inndragning av 8000 kroner, men har nektet å vedta.

7 nazister ble arrestert i Bergen igår

En hjelpeliga for rømlinger fra Espeland?

Rømte fanger i motorjakt med kurs for Eire

Bergen, 8. juli.

(AP) En motorjakt med norske nazister ombord stevnet forleden ut fra skjærgården ved Bergen, antagelig med kurs for Eire. Ombord befinner seg de 4 frontkjemperne som rømte fra fangeleiren på Espeland for noen dager siden. Dessuten er nazisten Reidar Nilsen, som rømte fra Haukeland sykehus og noen andre nazister som en ennå ikke vet navnet på, antagelig med yachten. Denne er kjøpt av to nazister som etter sigende har solgt alt de eide.

Politiet i Bergen gikk imorges til arrestasjon av 7 kjente nazister som har vært på frifot. Arrestasjonene settes i forbindelse med rømningene fra fangeleirene. Etter det Bergen Arbeiderblad erfarer er i allfall den siste rømningen fra Espeland organisert utenfra.

Flyktningene ble hentet i en lastebil som ventet et stykke utenfor leiren. Bilen kjørte dem ut til kysten der de ble hentet av en motorbåt som førte dem ut i leden. Først her gikk de ombord i yachten. Lastebilen er siden funnet, men sjåføren er forsvunnet. Politiet er spesielt interessert i å komme i forbindelse med den som solgte motoryachten til nazistene.

Politiet i Bergen opplyser seinere at 5 landssvikfanger som er på frifot og blir ettersøkt i anledning av denne affære, også er forsvunnet. Det er Peder Stensboe, Hans Bjørge, Sigurd Andersen, Hugo Kibsgaard og Alfred Cook.

Muligheten for å ettersøke det flyktende skip med fly vil bli overveid, men en antar at det allerede er kommet for langt til at en kan finne det igjen på denne måten. Det er brakt på det rene at fartøyet heter «Solbris» og er innregistrert som fiskerfartøy i Lindås. Torsdag tok det inn 3000 liter solarolje ved et oljeanlegg utafor Bergen og gikk samme dag som de 4 rømte fra leiren.

De norske legasjoner i utlandet er underrettet om fartøyet, som antas å måtte gå til en utenlandsk havn for supplering av olje før de kan gå videre — eventuelt til Sør-Amerika. Alle fartøyer er anmodet om å holde utkikk.