

ØSTERÅS:

TIL GAMMELJØSSINGENE
I ÅLESUND

Nå er det endelig kommet så langt at det åpenlyst ble sagt på TV av advokat Hjort at Hambros Bank på det groveste har svindlet det norske folk. Jeg kan dokumentere at en av de tingene som NS-medlemmene kjempet for, var at vi aldri mere skulle ha med disse jødiske forbryterne å gjøre.

Det er en ubestridelig kjensgjerning at Hambro-gangsterne bedro Norge for kolossale summer allerede tidlig i det forrige århundre. De skulle kjøpe inn sølv i utlandet, sølv som skulle benyttes som "basis" for den norske pengeutstedelsen. Men de greidde ved hjelp av medskyldige i Norges Bank å kjøpe sølvet tilbake til underkurs - og så selge det samme sølvet tilbake med skyhøy profitt. Det sjokkerende er at Hambro-banden ikke ble straffet for dette. Og nå har myndighetene gått med på et forlik - (i stedet for å forlange full uttelling - med renter) for pengene som Hambros Bank underslo fra Reksten-boett - Tidligere har Hambro-gjengen misbrukt norske valutaeserver til å bygge kanonbåter for terroristorganisasjonen Mossad. (se neste side fra Dagbladets art.) Jeg håper at gamle og nye jøssinger nå endelig forstår hvem som kjempet på den "rette" siden under 2. verdenskrig!

Ola Misvær

ET RØYKTEPPE

Norske myndigheter og Akergruppen har i alle år lagt et røykteppe over hva som skjedde i forbindelse med byggingen av de 24 fruktskipene for Maritime Fruit. Etter det Dagbladet erfarer har flere personer innenfor norsk offentlig myndighet innledet skritt for å granske forholdet Aker/Maritime Fruit. Alle har på et tidlig stadium fått klare signaler fra høyere myndighet om å holde fingrene vekk fra dette komplekset.

Byggingen av Israel-båtene foregikk i en ytterst spent periode i Midt-Østen. Mens skipene ble levert, ble Seksdagers-krigen i 1967 og Yom Kippur-krigen i 1973 avviklet. Hilmar Reksten hevder i sin bok at et av de norsk-bygde kjøleskipene ble rekvirert for transport av krigsutstyr under Seksdagers-krigen. Fra annet hold er det satt fram påstander om at fruktskipene var forsterket i konstruksjonen langt ut over hva dets oppgitte formål skulle tilsi. Det er også blitt hevdet at skipenes motor var plombert på 20 knop, mens de i virkeligheten kunne gjøre en toppfart på 30 knop.

Den meget sannsynlige forklaringen på at norske myndigheter ønsker ro om Israel-kontraktene er likevel måten de ble finansiert på. Etter det Dagbladet erfarer var den opprinnelige finansieringskilde i første rekke norske valutaeserver deponert i Hambros Bank. Gjennom Hambros Bank ble pengene kanalisert til norske låneinstitutter, som igjen lånte dem ut til Aker og Maritime Fruit.

(Innsendt sammen med artikkelen av Ola Misvær på forrige side.)

□