

TER

## Analisering Automatisering Hver pris?

er frustrasjonen stor når det banken og dens tjenester, og sikkert flere enn meg som er al-

te «indignert». Er det DnBs sjefer tenker på og de sitter høyt over bakkeni- de fullstendig mistet bakke-

skuddet øker for hvert år etter et» for noen år tilbake. Likevel

er de å innskrenke på beman- gø øke omkostning, som om det

de løse alle problemer. Er det de ingen ting som heter ser-

menneskelig kontakt lenger? ars (de få) bankfunksjonære-

sitter igjen i kassene og jobber seg. De er jo bankens ansikt

det er de som mottar all kjøf- og frustrasjonen fra kundene.

er at det ikke når fram når de til sine overordnede om reak-

blandt folk. I denne siste kategorien finner vi bl.a. Hans Fredrik Dahl, Egil Ulateig

og David Irving. Hittil har de bare klart å vinne applaus hos gamle som nye nazister. Tross solid dokumen-

tasjon til det motsatte, fortsetter de å harpe på at deres innspill utgjør ver-

difulle bidrag til historien om Hit-

privat og bedrift, gå sammen å protes- tere på dette som er i ferd med å skje i DnB. Vi må ikke glemme at det er ban- ken som er til for oss, og ikke om- vendt! Noe som det ser ut til at DnBs høye herrer fullstendig har glemt!!!

CATHRINE HØYSEN  
Arendal

### HISTORIE

## Historieforvringning omkring grenseløs grusomhet

Vi har sett tendensen lenge, og heller enn å avta, har den i senere tid tiltatt i krampaktighet.

Ved siden av gammelnazistenes patetiske forsøk på å forsvare sine fordums feiltrinn og få dem til å synes stuerene, har vi fått etterkrigsana- lytikere som søker alternativer under postulatet «Seierherren har aldri rett, han dikterer det han mener er rett».

I denne siste kategorien finner vi bl.a. Hans Fredrik Dahl, Egil Ulateig og David Irving. Hittil har de bare klart å vinne applaus hos gamle som nye nazister. Tross solid dokumen- tasjon til det motsatte, fortsetter de å harpe på at deres innspill utgjør ver-

difulle bidrag til historien om Hit-



lers, Mussolinis og Stalins galskap.

Når Dahl sier at historien foran- dres ved at russerne også gikk tys- kerne en høy gang hva folkemord an- går, fritar dette overhodet ikke Nazi- tyskland for skyld. Dette viser bare at despoters diktatur leder til gren- seløs grusomhet.

Har Dahl noen gang med hunlevel- se lest kvadet Voluspå? Har han lest Bibelens Johannesåpenbaring? Selv om hverken han eller de fleste av oss tar det som slik skrevet står boksta- velig, kommer likevel vold og mord på global basis inn i et vidt og tidløst perspektiv, blir en form for abstra- hert sannhet.

Historiens gang fra tidligste tider til dagens Serbia og Bosnia innehol- der en endeløs rekke bekreftelser på at menneskets grusomhet mot sin neste aldri synes å ta slutt.

På en slik bakgrunn av skjærende fakta fortoner moderne historikeres sandkasselek med «interessante vinklinger» seg inderlig falsk og vir- kelighetsfjern inntil det absurde. Mens de ennå har tid, kunne det ha vært mer interessant om herrene Dahl, Ulateig, Irving og andre av ti- dens strutser kunne la seg engasjere i et psyko-historisk forskningspro- sjekt om temaet: Menneskers gru- somhet som tidløst problem. Men da måtte en klar forutsetning være at ærlighet og åpne sinn lå til grunn - slik forskning forutsetter.

Og selvsagt: Grusomhet hører ik- ke bare hjemme i despotenes dikta- turer. Men hvis den får løpe løpsk, går vi fra Ragnarok til Ragnarok - el- ler vil du vite mer?

OLAV G. HENRIKSEN  
Lom/Borøya

### FLYPRISER

## La overklassen betale det flyreisa koster!

11 % økning i flytrafikken på ett år. Tusenvis av tonn flysendt laks til Ja- pan og USA. «Forbildene» Rosen- borg, Brann og Viking på trenings- leire i Sør-Afrika. Overklassen frak- ter seg selv og maten sin på den mest forurensende måten til subsidierte priser. Med 2 kroner literen for fly- drivstoffet betaler de ikke 5 øre for drivhuseffekten de skaper. Hvor ble det av «forurensere betaler»-prinsip- pet, samferdselsminister Rønbeck?

Skal vi i det hele tatt begynne å tenke på en økologisk bærekraftig fremtid, må vi begynne å redusere transporten og nytten av transpor- ten er minst. Frakt ikke luksusmat i lufta. Og la overklassen betale det flyreisa koster.

FRODE STRØNEN  
Landsstyremedlem i Miljøpartiet De Grønne

TORILL REIN

re har gjort i hele mitt liv. Da samtaler vi om verdens om- skap. Drosjesjåfø- følger jo med. Det hovedsakelig fris og drosjesjåfører i vet hvordan lande skal styres. Man skal lytte til dem.

BENDIK RUK  
planleggingsminis-  
ter

## Barnslig

**B**arnslig er jeg i digvis. Det er de fleste man kan gi- er å slutte med de man var engasjer- som barn. Folk sp meg iblant hvorfor jeg begynte å klau- Da svarer jeg at de ikke er jeg som ha begynt. Det er de dre som har slutte

ARNE  
(85), filosof, til Ka

## Etterutdanning

**J**eg ser på det å barn som konst etterutdanning.

JANNEKEN ØVERI  
forlagsredaktør, til Al po

## Selvopptatt

**E**n selvopptatt p- son er en pers- med dårlig smak, mer opptatt av seg selv enn av meg.

AMBROSE B

Agderposten  
8.3.97.  
J s.d.

**D**enne uka har først Ag- derposten, og senere

**C. ov sjokkbehandling**

rekke ville bli rammet av