

Heimefrontfolk i Skien ber for profitør

En rettssak vil skade hans anseelse

Inndraingspåstanden redusert fra 800 000 til 60 000 kroner

Privattelegram til Dagbladet

8-3-50. SKIEN i dag. Under rettssaken mot byggmeister Ole Kikut i Skien, som er tiltalt for å ha utført tyskerarbeid for om lag 16 millioner kroner, er det kommet fram at flere ledende heimefrontfolk har arbeidet energisk for å få henlagt saken. De har tidligere sendt et brev til statsadvokat Cappelen, med bønn om at saken ikke må komme opp, bl. a. av hensyn til Kikuts anseelse. Statsadvokaten har likevel fremmet saken.

I tiltalebeslutningen som ble utferdiget for et par år siden var påstanden om inndraing om lag 800.000 kroner, men dette beløp er senere redusert betraktelig, og den endelige påstand vil dreie seg om ca. 60.000 kroner.

Kikut vil under rettssaken søke å bevise at det ikke er bare prat og overdryvelser at han har gitt store beløp til det illegale arbeid under krigen. En oppgave over bidrag han har ytt viser at han har gitt ialt 203.000 kroner til illegalt arbeid, i dette beløpet er inkludert 90.000 kroner, som ble overdratt til Bjarne Guldbrandsen, arkitekt Odd Nansen og advokat Reidar Dahl, alle Oslo, til videre fordeling. Ellers har han ytt flere mindre beløp til

Norge leder i tonnasje-øking i 1949

USA's flåte minsket med 1.4 mill. tonn

LONDON i dag.

(Ass. Pr.). USA's stilling som den ledende sjøfartsnasjon ble noe svekket i løpet av 1949, mens andre land fortsatte gjenoppbyggingen av sine handelsflåter, melder Lloyds register.

Den amerikanske bruttotonnasjen minsket med 1 377 958 tonn, men 31 pst. av verdens handelskip seiler fremdeles under amerikansk flagg. Den samlede økningen av bruttotonnasjen i verden i 1949 var ifølge Lloyds 2 271 977 tonn. Økningen av de forskjellige lands bruttotonnasje var:

Norge 655 222 tonn, Japan 540 376 (økningen skyldes vesentlig at det i løpet av 1949 kom inn opplysninger som tidligere var utilgjengelige), Italia (medregnet Trieste) 355 898, Panama 296 402, Frankrike 280 795, Nederland 252 281, Kina 181 217, Argentina 132 488, Canada 110 758 og Storbritannia 86 854.

Rapporten forteller at bare 21 pst. av verdens handelsflåte nå er helt og fullt avhengig av kull, mens det tilsvarende prosenttallet i 1914 var nesten 89. Fire seilskip på mellom 3000 og 3200 bruttotonn hver er ennå å finne i registret.

sprengstoff og utstyr til fallskjermtropper under Knut Haukelis ledelse, videre til illegale aviser og til pårørende av sjømenn i utenriks fart.

ve
19:
sei
vii
Rø