

LESERBREV

REFLEKSJON:

Bør bilføreren «personifiseres»?

Formann Anders Lange.

Jeg vet ikke om du er oppmerksom på den debatt som for tiden pågår angående opprettelsen av et nytt konservativt parti i Norge, som en erstatning for det «folkepartiet» som har forrådt alle høyreidealer og i stedet rottet seg sammen med reguleringslystne sosialister. I Farmand nr. 49 luftet ut Eggen tanken, og det er sannhet megen fornuft i det han sier. Hva mener du om dette, Anders?

Er tiden kommet for et parti som vil hevde individets frihet og selvstendighet, som vil gjenreise det norske forsvaret og de norsk suverenitet over de røde i øst, og som vil støtte opp om vår allierte USA's kamp for å redde Asias folk fra Mao-trelldommen? Jeg tror at tiden er inne. Mange begynner å bli trette av Lyng og Lønnings parti som støtter kommunistene i Hellas, Portugal og andre steder hvor de prøver å komme til makten. Vi bør prøve å starte partiet før neste stortingsvalg, slik at det kan bli mulig å få noen mandater på tinget. Og skal et slikt parti startes, bør det springe ut av kretsene omkring Frihetsbevegelsen, avisen din, ADC-avisen og Komiteen for Sydøst-Asia. Disse er vel de ledende kraftsentra på høyrefløyen i dag. Vi kan sikkert regne med å søpe til oss flere av Høyres velgere, pluss andre selvstendig tenkende.

Er takknemlig for å høre din mening, enten ved et brev til eller i avisen.

Hilsen
Magnar Svendsen,
medlem av Frihetsbevegelsen.

Mr. Anders Lange

Anders Langes Avis,
Heggedal.

Dear Sir,

In reply to your telephone inquiry, I am able to give you the following information with regard to land ownership in South Africa.

The basic principal laid down in the Group Areas' Act of 1950 and its subsequent amendments is that members of each group of South Africa's inhabitants may own land in the area allocated to the group. Thus, individual members of Bantu groups whose areas have been set aside, enlarged and consolidated over the years, may purchase land within those areas, as may the whites in their areas.

A large proportion of Indians and Coloureds in South Africa own their own homes. In Natal, mainly, a fairly large area of farming land is owned by Indians. The agricultural census of 1957/8 showed that 2671 farming units were owned by Indians in Natal and 29 by Indians in the Transvaal.

The total value of farming land owned by Indians at that time was R9.220.528.

Trusting the above information is of use, I am,

Yours sincerely,

Consulate General of South Africa.

M. Helgesen,
Secretary.

Høyre er ikke hva det engang var, dessverre...

Herr redaktør.

Sender Dem i dag kr. 30,— til nytt abonnement på A. L.s Avis. Har vært bortreist og kom først hjem i går. Da lå bla. Deres kjære avis på min kjøkkenbenk; men uten innbetalingskort. Har fortsatt en smule mistanke om at den leses av flere enn meg — og det er jo forsviddt flint. Hos min datter, Berit Gaarder, som også holder Deres avis, så jeg imidlertid at det fulgte innbetalingskort med, og derfor ber jeg nå om unnskyldning for min lille forsinkelse med betaling for 1971.

Som gammel, ekte høyrekvinne er jeg så enig i Deres livssyn. Men Høyre er ikke lenger hva det engang var, dessverre. Jeg er skeptisk når det gjelder synet på fremtiden — da især tenker jeg på mine kjære barnebarn, hele åtte i tallet — foreløbig. Det er vel kanskje drøyt å si at vårt land styres av fe og får. Som enke etter en «landssviker» — har jeg lært meg til å tie og tåle det utroligste. Brent barn, skrytilden. Derfor er jeg en passiv, men dog våken skeptiker. Takk for at De også forstår oss — den tause skare — og tilmed kjemper for oss. Vi hadde en Fanebust; men han ble kneblitt. Nå har vi kun en Anders Lange. Lykke til i kampen mot alt «u-vesen».

Med hilsen
Ingebjørg Rostad.

straff fordi myndighetene ikke tålte at Fanebust påviste at angiverbegrepet ble definert og bedømt forskjellig av domstolene.

Den samme handling som var straffbar når den ble utført av en NS-mann, var straffefri når mannen var jøssing.

Påvisningen av denne forskjell på Fanebust en fengselsstraff på ni måneder.

Hans forsøk på å få belyst forholdet ved å offentliggjøre referatet av rettsforhandlingene, ble forpurret av myndighetene.

Erling Ueland.
(Rogalands Avis.)

HARTMANN-SAKEN

Hvorfor setter politiet i gang etterforskning om tyskerforhandlingene i 1940 angående krigen i Nord-Norge?

En sådan etterforskning kunne ha hatt en hensikt:

Å skaffe et nytt moment for å slå fast at landsvikoppkjøret ikke var noe rettsoppgjør, men en misforståelse.

Men TV-intervjuet med statsadvokat Wikene gjorde det klart at dette ikke er hensikten.

Den side av saken interesserte ikke da forholdet ble kjent forholdsvis kort tid etter krigens slutt.

Det interesserer heller ikke i dag.

Nå sier politiet at det er æren til de impliserte personer etterforskningen skal omfatte. Hva har politiet med dette å gjøre?

En ærekrenkelse er vanligvis en privat sak mellom impliserte personer.

I hvert fall kreves vanligvis anmeldelse fra de krenkede som lever eller fra slektningene til de døde.

Dette er et selvsagt krav, for en skal ikke etterforske en ærekrenkelse som de beskyldningene går ut over, vedgår er sann.

Videre: I gamle rettsstater som England er det en meget vid adgang til å kritisere ledende personer.

Tanken er at sådan kritikk holder demokratiet i live. I England beskytter en heller de svake.

Politets etterforskninger minner om et par andre kjente saker.

Zola ble dømt til den høyeste fengselsstraff som jeg kjenner til — ett år — fordi de franske myndigheter ikke tålte at sannheten kom frem i Dreyfus-saken.

Fanebust fikk den nest høyeste

Støtt norsk næringsliv!
Spis sydafrikansk frukt

bilderen og spurte forferdet hva slags kjøret jeg egentlig var. Han hadde såvidt unngått å kjøre rett inni meg. Denne skamfølelse er det vi må spille på.

Ralp Naders kampanje mot råkjøring i Amerika har visselig gjort godt, men den er ikke god nok for professor Schelsky. Han vil ikke bare ha demonstrasjoner som mot Vietnamkrigen, men at personen bak bilen blir mer «personifisert». Og dette bør bli et politisk tiltak. For Norges vedkommende vil jeg legge til at de bilskyndiges situasjon styrkes med betydelige pengemidler slik at også bilene kan innkalles meget oftere til kontroll. Så som nå er tilfelle er det mange fem-års biler og enda eldre som bare har vært innom en gang. Kontrollen langs veiene er nærmest bløff, hverken Feirings eller de bilskyndiges budsjett tillater effektiv og stadig overvåking.



KJØLELAGRING
FRYSELAGRING
ISFABRIKK

**Østlandske
Fryserier**

LYSAKEH

Sentralbord: Oslo 63 38 80