

PROP. MED.

(N . S . P R O P A G A N D A - M E D D E L E L S E N)

Nr. 8.

Fredag, 15. juni 1934.

Red. av Organisasjonssekretæren.

TIL STIKLESTAD!

Dette nummer av " P. M " inneholder de nødvendige direktiver for arrangement av ferden til Stiklestad. Det er redigert av organisasjonssekretæren som har ansvaret for planleggelsen av opmarsjen.

Les det nøie 2 ganger. Studer tegningen. Sett merke med rød blyant ved det som angår ditt område.

Planen er vesentlig basert på fylkets forhold, men gjelder tillempet også for kretser og lag.

Er der folk innen ditt organisasjonsområde som skal være med, så gå straks igang med å forberede turen. Vent ikke på ordre ovenifra! Disse kommer nok, men det vil ta noen tid og meget kan gjøres på eget initiativ.

Begynn f.eks. straks å ta op liste over dem som vil være med, nedsett transportutvalg for ditt område, skaff biler og utstyr til disse (vimpler, flagg, propagandamateriell m. v.)

Når du får ordrer angående turen, sørg da for at disse etterleves helt ut.

Foruten de nedenfor angitte marsjruter vil der bli ordnet med billigtog på jernbanen. Herom vil der gå nærmere ordre senere. -

+++++

STIKLESTAD

NUMMER.

PLAN FOR FERDEN TIL STIKLESTAD 1934.
=====

Denne planen omfatter bil og båttransporter og faller i følgende deler:

- 1) Fylkesvis samling av deltagerne.
- 2) Etappevis samling av de forskjellige fylkers marsjkolonner (- båter)
- 3) Samling i Trondheim.
- 4) Fremmarsjen til Stiklestadsløtten.
Ordningen på selve Stiklestad planlegges og iverksettes av Trøndelag fylkesorganisasjon og dets nærmeste lokale lag (Levanger krets) etter nærmere konferanse med propagandachefen.

Ad. 1. Den fylkesvise samling ordnes av vedkommende fylkesfører sammen med en av deltagerne i stevnet, som opnevnes som vedkommende fylkes "transportfører" (Innstruks for denne, se senere).
Samlingsstedet angis nedenfor for hvert fylke

Ad. 2. De veier som hvert enkelt fylkes marsjkolonner skal bruke under den etappevise samling er angitt nedenfor, likeså hvem der skal ha kommandoen over bilkolonnen på de forskjellige strekninger av veien.

De etappevise samlingssteder vil bli angitt slik at det blir en overkommelig dagstur i bil mellom dem. Av innkvarterings og propagandamessige hensyn må de angitte samlingssteder overholdes nøie.

Ad. 3. Samlingen i Trondheim skjer dagen før Partitinget. Alt nødvendig i Trondheim ordnes av Trøndelag Fylkesstyre.

Ad. 4. Selve fremmarsjen fra Trondheim til Stiklestad skjer om morgenen den 29. juli, og samlet for alle deltagere som er kommet til Trondheim.

N. B. Angående propaganda, møter, m. v. underveis henvises til eget direktiv fra propagandaavdelingen.

T R A N S P O R T - P L A N .

A. Østre kolonne.

F. O. 1. Samlingssted: Mysen den 24. juli morgen.
Marsjrute: østsiden av Øieren - østsiden av Glommen over Kongsvinger til Elverum, hvor kolonnen slutter sig til øvrige ankomne deltagere og fortsetter under kommando av F. O. 4. (Se nedenfor).

F. O. 1's transportfører leder marsjen til Elverum hvortil kolonnen må være kommet innen 24/7 e.m.

F. O. 2. Samlingssted: Oslo den 24. juli morgen.
Marsjrute: Kjellerholen - Minnesund - Tangen - Løten - Elverum hvor kolonnen slutter sig til de øvrige ankomne deltagere, og fortsetter under kommando av F. O. 4. (Se nedenfor).

F. O. 2's transportfører leder marsjen til Elverum, hvortil kolonnen må være kommet innen 24/7. e.m.

vend.

F. O. 3. Samlingssted: Lillestrøm den 24. juli morgen.
Marsjrute: Vormsund - Kongsvinger - vestsiden av Glommen
 til Elverum, hvor kolonnen slutter sig til de øvrige ankomne deltagere og fortsetter under kommando av F. O. 4. (Se nedenfor).
F. O. 3.'s transportfører leder marsjen til Elverum
 hvortil kolonnen må være kommet innen 24/7. em.

F. O. 4. (undtagen Gudbrandsdalen krets (se nedenfor))
Samlingssted: Elverum den 24. juli em.
F. O. 1., 2, og 3 vil ankomme til Elverum den 24/7 om
 eftermiddagen og slutte sig til F. O. 4. som overtar kommandoen
over samtlige deltagere.

Propagandamøte arrangeres av F. O. 4. i Elverum den 24. juli om aftenen. F. O. 4. ordner likeså med innkvartering av deltagerne i Elverum.

Marsjrute den 25. og 26. juli: Elverum - Røros - Trondheim
 hvor den samlede kolonne (F. O. 1., 2, 3, og 4.) slutter sig til de øvrige ankomne deltagere og stilles under kommando av F. O. 12. (Se nedenfor).

F. O. 4. ordner med innkvartering i Røros natten mellom 25. og 26./7.

I Røros holdes om mulig et propagandamøte den 25./7. om aftenen.

F. O. 4.'s transportfører har kommandoen over samtlige deltagere fra Elverum til Trondheim, hvortil kolonnen skal være kommet senest 26/7. aften.

B. Mittre kolonne.

F. O. 4. Gudbrandsdalen krets av F. O. 4. samles i Lillehammer eller slutter sig til bilkolonnen når denne passerer gjennom nordligere dele av kretsens område.

Til Lillehammer vil den 25/7 em. ankomme en bilkolonne med deltagere fra F. O. 5., 6, 7, 8, og delvis 9. Gudbrandsdalen krets overtar kommandoen over samtlige deltagere.

Den 25/7. om aftenen arrangerer kretsen propagandamøte i Lillehammer. Den ordner likeså med innkvartering av deltagerne i Lillehammer.

Marsjrute den 26. juli: Lillehammer - Dombås - Trondheim
 hvor den samlede kolonne (Gudbrandsdalen krets av F. O. 4., F. O. 5., 6, 7, 8, og delvis 9) slutter sig til øvrige ankomne deltagere og stilles under kommando av F. O. 12. (se nedenfor).
Gudbrandsdalen krets' transportfører leder marsjen til Trondheim
 hvortil kolonnen skal være kommet innen 26/7. aften.

F. O. 5. Samlingssted: Gjøvik den 25. juli em.
F. O. 6., 7, 8, og delvis 9 vil ankomme til Gjøvik den
 25/7. em. og slutte sig til F. O. 5. som overtar kommandoen over samtlige deltagere.

Når alle er ankommet marsjeres til Lillehammer, hvor kolonnen stilles under kommando av Gudbrandsdalen krets av F. O. 4. som vil ordne det fornødne i Lillehammer. (Se ovenfor).

F. O. 5.'s transportfører leder marsjen fra Gjøvik til Lillehammer hvortil kolonnen må være kommet innen 25/7. aften.
Marsjen fortsetter herfra under kommando av Gudbrandsdalen krets
 (se ovenfor under Gudbrandsdalen krets av F. O. 4.)

F. O. 6. Samlingssted: Hønefoss den 25. juli formiddag.
F. O. 7., 8, og delvis 9, vil ankomme til Hønefoss den
 25/7. form. og slutte sig til F. O. 6. som overtar kommandoen
 over samtlige deltagere.

Når alle er ankommet marsjeres over Jevnaker til Gjøvik hvor kolonnen slutter sig til F. O. 5. som overtar kommandoen under den videre marsj til Lillehammer (se ovenfor F. O. 5.)

F. O. 6.'s transportfører leder marsjen fra Hønefoss til Gjøvik hvortil kolonnen skal være kommet 25/7. om aften.

Vestfoldkretsene av F. O. 6. samles i Tønsberg og marsjeres
 over Drammen - Sylling - Hønefoss efter fylkesførerens bestemmelse.

F. O. 7. Samlingssted: Notodden den 24. juli aften.
Til Notodden vil innen 24/7. em. ankomme F. O. 8. og delvis F. O. 9. F. O. 7. overtar på Notodden kommandoen over samtlige deltagere. Den 24/7. aften arrangerer F. O. 7. propagandamøte på Notodden, likesom den sørger for innkvartering samme sted.

Marsjrute den 25. juli: Notodden - Hokksund - Vikersund Hønefoss hvor den samlede kolonne slutter sig til F. O. 6. som overtar kommandoen under den videre marsj til Gjøvik. (se ovenfor under F. O. 6.).

F. O. 7.'s transportfører leder marsjen fra Notodden til Hønefoss hvortil kolonnen skal være kommet innen 25/7. formiddag.

F. O. 8. Samlingssted: Arendal den 24. juli.
Marsjrute: Arendal - Ullefoss - Gvarv - Notodden, hvor kolonnen slutter sig til de øvrige ankomne deltagere og fortsetter under kommando av F. O. 7. (se ovenfor).

F. O. 8.'s transportfører leder marsjen til Notodden, hvortil kolonnen skal være kommet innen 24/7. em.

F. O. 9. De av fylkets deltagere som vil benytte bil samles i Kristiansand den 24. juli form. (øvrige deltagere se nedenfor).

Marsjrute: Kristiansand - Vegusdal - Åmli - Notodden, hvor kolonnen slutter sig til de øvrige ankomne deltagere og fortsetter under kommando av F. O. 7. (se ovenfor).

F. O. 9.'s landveistransportfører har ledelsen av marsjen fra Kristiansand til Notodden, hvortil kolonnen skal være kommet innen 24/7. em.

C. Vestre kolonne.

F. O. 9. For de av fylkets deltagere som vil bruke sjøveien arrangerer fylket båtreise over Bergen til Trondheim, hvortil ankomst senest 26/7. em. Der søkes samarbeid med Vestlandet F. O. 10. og Møre F. O. 11. om mulighet for opsettning av egen båt for ferden. Hvis ikke dette lar sig ordne avtales samlet reise med kystruten. F. O. 9. som blir utgangspunktet for sjøreisen tar initiativet til ordning av denne.

I Trondheim stilles deltagerne under kommando av F. O. 12.

F. O. 10. Båtreise fra Bergen til Trondheim, hvortil ankomst senest 26/7 em. Der samarbeides med F. O. 9. (se ovenfor).

I Trondheim stilles deltagerne under kommando av F. O. 12 (se nedenfor).

F. O. 11. a. Båtreise for de kretser og lag som dette høver best. Ankomst Trondheim senest 26/7 em. Der samarbeides med F. O. 9. (se ovenfor).

b. For de lag som ønsker det samles en bilkolonne i Surnadal den 26/7 formiddag. Der marsjeres over Orkdal - Trondheim hvortil ankomst senest 26/7 em.

I Trondheim slutter begge grupper sig til de øvrige ankomne deltagere og stilles under kommando av F. O. 12. (se nedenfor)

D. Nordre kolonner.

F. O. 13. a. Båtreise for de kretser og lag som dette høver best. Ankomst Trondheim senest 26/7 em. I Trondheim stilles deltagerne under kommando av F. O. 12. (se nedenfor).

b. For de lag som måtte ønske det ordner fylket med en bilkolonne som samles i Mosjøen den 25. juli morgen. Ankomst Trondheim den 26/7 aften, hvor man slutter sig til øvrige ankomne deltagere.

Her stilles deltagerne under kommando av F. O. 12. (se nedenfor.)

F. O. 12. Samles i Trondheim den 26. juli em. Hit vil de øvrige fylkesorganisasjoners bilkolonner ankomme i løpet av eftermiddagen. Der sørges for innkvartering m. v. i den tid deltagerne blir i Trondheim. Arrangements på Stiklestad og i Trondheim ordnes av fylket etter nærmere direktiv fra Propagandachefen.

29. juli.

=====

Den 29. juli marsjerer samtlige ankomne bilkolonner samlet fra Trondheim til Stiklestad. Marsjen ledes av F. O. 12.'s spesiell transportfører.

Hvis F. O. 9., 10 og 11 (eventuelt 13) ankommer i egen båt kan denne benyttes for transport til Verdalsøra. F. O. 12. ordner med utlastingssted m. v.

Detaljordningen for 29. juli fastsettes av Propagandachefen.

Melding om innkvarteringsbehov.

For at de fylker (kretser) som er pålagt arrangement av innkvartering m. v. skal få et holdepunkt for sine avtaler skal samtlige fylker snarest mulig opnevne sin transportfører og la denne opta tall over de som vil delta i ferden.

Rapport herom sendes innen 15. juli slik:

F. O. 1.) til O.R.sakfører Christie, Hamar
 F. O. 2.) og
 F. O. 3.) N. S. Boks 434, Trondheim

F. O. 7.) Til fløtningsinspektør Fr. Rosnæss, Notodden,
 F. O. 8.) O.R.sakfører Nordvik, Lillehammer, og N.S.
 Boks 434, Trondheim.
 F. O. 9.)
 biler.

F. O. 6.) Til O.R.sakfører Nordvik, Lillehammer
 F. O. 5.) og N. S. Boks 434, Trondheim.

F. O. 4.)
 Gudbrandsdalen krets) N. S. Boks 434, Trondheim.
 av F. O. 4.)

F. O. 9. båt)
 F. O. 10.)
 F. O. 11. båt)
 F. O. 11. bil) Til N. S. Boks 434, Trondheim.
 F. O. 13. bil)
 F. O. 13. båt)

Gjenpart av rapporten sendes til Organisasjonssekretæren ved hovedkontoret.

Til Fylkesførerene .

1) I henhold til foranstående plan for marsjen til Stiklestad pålegges De innen 1. juli å ha meldt inn til organisasjonssekretæren ved hovedkontoret hvem er opnevnt som fylkets transportfører, for de deltagere i fylket som vil benytte bil.

Opgi nøiaktig navn og adresse.

vend.

2) Hvis det påligger fylket arrangement av noen art i henhold til transportplanen, nedsett da snarest arbeidsutvalg til å ta sig av de forskjellige saker. F. eks. Innkvarteringsutvalg, møteutvalg for propagandastevne underveis m.v.

Likeså må transportførereren assisteres med å få nedsett et transportutvalg for planleggelse av transportene innen fylkesområdets grenser, og på den strekning som transportførereren har fått ansvaret for i foranstående plan.

3) Hvor fylkesførereren og hans styre ikke selv kan ordne med alle arrangements, skal disse overdras den krets (det lag) som berøres av arrangementet.

Fylkesførereren må da kontrollere nøie at kretsen (laget) straks går iherdig igang med alle forberedelser, og ved stadige rapporter forsikre sig om at alt går i orden.

Fylkesførererne har ansvaret for at transportførererne oppnevnes i rett tid, at nedsatte utvalg arbeider energisk og målbevist og at alle direktiver fra ledelsen nøie etterfølges på alle punkter.

Dette blir den første prøve på om organisasjonsapparatet virker tilfredsstillende i Deres fylke.

Gjør det ikke det, er det noe galt et eller annet sted. Da må fylkesførereren straks gripe inn og fornye det ledd som skaper friksjon.

+++++++

Instruks for Fylkes-Transportførere.

Transportførereren har følgende plikter:

I. Forberedelsene til marsjen.

- a) Nedsett snarest et transportutvalg for ditt fylke og fordel arbeidet.
- b) Planlegg samlingen av bilene innen fylket, følg herunder stort sett den fremgangsmåte som er brukt av ledelsen i foranstående plan.
I planen er som det sees - angitt de fylkesvise samlingssteder. Fastsett snarest mulig den nøiaktige meldingsplass for de ankomende bilkolonner, således at disses transportførere kan bli meddelt hvor de har å kjøre hen. Meld dette til organisasjonssekretæren innen 10. juli.
- c) Send ut i god tid de nødvendige ordre og direktiver til kretsene (lagene). Sett frister for når ønskede opplysninger med videre skal være innsendt.
- d) Gå igang med å ordne bilspørsmålet. Private person- og lastebiler, leiede rutebiler, drosjer m.v. Konferer med de stedlige rutebilselskaper, drosjeeierforeninger, utleiebyråer o. l. for å få den billigst mulige ordning.
- e) Skaff til veie utstyr til bilene. Flagg, vimpler, (norske og N.S.) side og bakseil med tekst, f.eks. "Til Stiklestad", "Under Olavskorset" o. l.
- f) Ta op fortegnelse over antall deltagere, og meld antallet til de personer som er angitt i Transportplanen (av hensyn til innkvartering underveis). Send gjenpart av meldingen til organisasjonssekretæren ved hovedkontoret. Meldingen må være sendt innen den 15. juli.
- g) Gjør istand skriftlige ordrer i god tid i den utstrekning dette kan gjøres.

II. Under selve marsjen.

- 1) Følg nøie den optrukne transportplan.

veid.

- 2) Sørg for at fylkets biler er samlet på angitt sted i god tid før ankommende kolonner kan ventes (kfr. planen). Skal der overnattes innen ditt område, vær da tilstede når bilkolonnen ankommer og anvis plass sammen med innkvarteringsutvalget. Gi samtidig skriftlig ordre for neste dags samling og avmarsj.
- 3) I Transportplanen er angitt nøyaktig den strekning du har ansvaret for, og hvilke kolonner stilles under din kommando. Vær helt klar over den vei du skal følge og når, hvor og til , hvem du skal avlevere kolonnen. Du vil få navn og adresse på mottagende transportfører opgitt senere.
Under marsjen skal de enkelte fylkeskolonner kjøre samlet, idet kolonnen for ansvarshavende transportførers fylke kjører først. Skulde uforutsette begivenheter bevirke at den optrukne rute må fravikes, søk da snares mulig inn på ruten igjen etter at kolonnen via en omvei er ført forbi hindringen.
Selve kolonnen bør marsjere slik:
 - a) foran hovedkolonnen - ca. 1 km. - en (eller flere) patroljebiler med S. A. folk, for veivisning, varsling om eventuelle hindringer m.v.
 - b) De enkelte fylkers kolonner kjører med ca. 300 meters mellomrum. I spissen for hver om mulig en S. A. bil.
 - c) mellom de enkelte biler holdes en avstand på ca. 100 meter.
 - d) Bak kolonnen kjører en (eller flere) S. A. biler.
- 4) Når din kolonne kommer til sted hvor kommandoen skal gå over til en annen transportfører, opsøk da denne og meld av til ham hvor mange biler du har med dig.
- 5) Inntreffer der forandringer (forsinkelser o.l.) underveis, søk da å melde dette pr. telefon til den du skal avgi kolonnen til.

NB. Husk at transportføreren har full kommandomyndighet og fullt ansvar på den for ham angitte strekning. Sett alt inn på at planen ikke går i stykker.

+++++

AVOR MANGE DELTAGERE ANTAR

DU AT DET KOMMER FRA DITT
DISTRIKT?

Send straks en opgave til HOVEDKONTORET

