

NORTRASHIPS SJØMANNSFOND

POSTBOKS 303 - OSLO SENTRUM - OSLO 1

KIRKEGT. 14—18 - OSLO 1

TELEFON 33 30 90

Veiledning for den som vil søke stønad fra Nortraships Sjømannsfond.

1. Søknad om stønad fra fondet kan innsendes av sjømann når denne fyller følgende betingelser:

Norsk statsborgerskap eller fast bopel i Norge.

Fartstid i minst 6 måneder ute under krigen på norsk handels- eller hvalfangstskip i tiden 1. september 1939—31. desember 1945. Tilsettingen ombord må dog ha funnet sted senest 7. mai 1945. Betingelsen om minst 6 måneders fartstid gjelder ikke når tjenesten ble avbrutt på grunn av fangenskap, arbeidsuførhet eller overgang til militærtjeneste.

Likestillet med tilsetting ombord i norsk skip er tilsetting ombord i utenlandsk skip som gjorde tjeneste for de allierte, når tilsettingen var å anse som tillatt av norske myndigheter.

2. Stønad til sjømann som nevnt under 1. kan ytes:

a) Når han helt eller delvis, varig eller forbigående er blitt ervervsufør på grunn av skade eller sykdom.

b) Når han trenger bidrag til opphold på rekreasjonshjem eller lignende.

c) Når han får pensjonstrygd, men ikke har tilstrekkelig fartstid til å få det som er høyeste pensjon i den mannskapsgruppen han tilhører. (Mindre enn 360 godkjente farts måneder.)

d) Når han på grunn av uførhet må lære nytt yrke, eller gå over i annen virksomhet.

e) Når han trenger lån eller bidrag til fortsettelse av sin utdanning som sjømann.

3. Når sjømann som nevnt under 1. enten er død under krigen eller senere på grunn av skade eller sykdom som han har pådratt seg under denne, kan stønad ytes til:

a) hans enke og uforsørgede barn,

b) kvinne som ikke var gift med avdøde, men som var underholdt av ham, og har eller har hatt omsorg for hans barn,

c) hustru og barn når ekteskapet er oppløst ved dom på grunn av at sjømannen er forsvunnet under krigen.

Barn i og utenfor ekteskap, adoptivbarn og pleiebarn står i samme stilling.

Ved søknad om stønad av fondet må brukes det søknadsskjemaet som fondstyret har latt trykke. Dette søknadsskjemaet kan fåes utlevert ved de fleste sjømannskontorer, og i utlandet ved de utenrikste stasjoner og hyrekontorer. Skjemaet fåes også ved henvendelse til Nortraships Sjømannsfond.

Lorentz Amundsen,
Søre Skogvei 14.

KOPI

Bergen, den 31/10 - 1967.

Til Notraships Sjømannsfond,
og
Rikstrygdeverket,
Oslo.

SÖKNAD om
stönad fra Notraships Sjømannsfond i anl. tap av hjelp til forsørgelse ved at sønn, skytter nr. 756, Leif Amundsen omkom som krigsseiler,
samt krigspensjonering, tidl. k.sk.nr. 20238, R.T.V.'s t. i F.
J.nr. ⁵⁴⁹/₁₉₄₆, tysk fangenskap. Grini-fange nr. 10969.

Min hustru og jeg er meget dårlig økonomisk stillet, og dette tilskriver jeg påkjenningen og virkningene etter ca. 1 år i tysk fangenskap, og derav følgende nedsatt arbeidsevne.

Jeg har tidligere hatt pensjon, men denne opphørte da en eller annen avgjorde at jeg var helbredet "uten mén". Men denne avgjørelse forhindret ikke at jeg også senere har vært dårlig, og således nylig har hatt et 3 ^{ukers} ~~måneders~~ opphold på Haukeland sykehus, og deretter hadde både min hustru og jeg et 3 ukers opphold på Sjømennenes Helseheim i Åsane, hvor vi hadde en pen liten ekstra-utgift.

For min hustrus vedkommende skyldes helsetilstanden sjokk og lidelser ved at jeg var i dette fangenskap så lenge, og at en sønn var til sjøs og ga grunn til engstelse. Det viste seg at han var omkommet, hvilket ga et sjokk etter all engstelse, som tross alt hadde vært blandet med håp.

Vi er nå selv oppe i årene, med liten økonomisk hjelp, og den støtte vi skulle kunne ventet av den avdøde sønn er også tapt.

Når jeg nå sender søknad til de 2 instanser vi mener å ha rett til å henvende oss til, så skyldes det hva vi har sett og lest, i fjernsyn og presse, om den krigspensjon man nå har funnet at vi er berettiget til, og støtte fra Notrashipsfondet, som vår sønn har vært med å betale og bygge opp. -

Vi mener, at både mitt tyske fangenskap i ca. 1 år, og vår sønns død i tjeneste som krigsseiler, kvalifiserer til pensjon, slik at min hustru og jeg trygt kan se alderdommen i møte.

Jeg regner med at man ønsker ytterligere opplysninger i tillegg til denne søknad, og man bes meddele hvilke opplysninger man ønsker i tillegg til dem man har fra tidligere, og til hvem jeg kan henvende meg for å få hjelp til å gi disse opplysninger.

Med hilsen

NORTRASHIPS SJØMANNSFOND

POSTBOKS 301 - OSLO SENTRUM - OSLO 1

KIRKEGT. 14-18 - OSLO 1

TELEFON 33 30 90

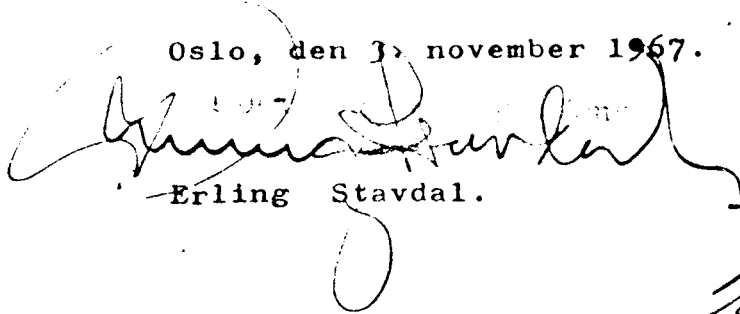
Herr Lorentz Amundsen,
Søre Skogvei 14,
Bergen.

En har mottatt Deres brev av 31. oktober 1967 hvor De søker om stønad i anledning tap av Deres sønn i 1944, som seilte ute under krigen.

En beklager å måtte meddele at i følge fondets vedtekter kan ikke stønad ytes til foreldre til sjømenn som døde ute under krigen selv om det kan dokumenteres at sjømannen forsørget sine foreldre.

Til Deres orientering kan en opplyse at fondets midler utgjør innbetaling den engelske stat med velvilje gjorde til Nortraship med formål et fond til fordel for norske sjøfolk.

Oslo, den 3. november 1967.



Erling Stavdal.



K. H. Olausson.

Lorentz Amundsen,
Søre Skogvei 14,
Bergen.

Bergen, den 17/11 - 1967.

Nortraships Sjømannsfond,
Postboks 303, Oslo 1.

Jeg har mottatt Deres brev av 3. ds. som svar på min søknad av 31. f.m.

De opplyser, at stönad ikke kan ytes til foreldre til sjömenn som døde ute under krigen, selv om det kan dokumenteres at sjömannen forsörget sine foreldre.

Videre skriver De, at fondets midler utgjör innbetaling den engelske stat med velvilje gjorde til Nortraship med formål et fond til fordel for norske sjöfolk.

Jeg har ikke tidligere hört at den engelske stat med velvilje (ex gratia ?) betalte ut noe til fordel for norske sjöfolk, som med velvilje seilte for dem under krigen. Det fond jeg mener, er det som sjöfolkene selv innbetalte av sin hyre, jfr. bl.a artikkel i Bergens Tidende av 31. f.m. Min sönn seilte under hele krigen til han omkom noen mdr. för den var slutt. Han har således så godt som hele tiden vært med å bygge opp fondet, som sjöfolkene selv og deres nærmeste skulle nyte godt av.

Det ble allerede på et tidlig tidspunkt, för 9/4 - 1940 diskutert viktige spørsmål om den norske handelsflåtens innsats, som på det tidspunkt var for stor betydning for britene. Erling Ness var således i Norge i den anledning i begynnelsen av april - 4 men da tyskerne kom så uventet 9/4, istedenfor de ventede engelskmenn, måtte han komme seg tilbake til England i all hast. Jfr. f.eks. "Vi Menn" nr. 22 av 31/5-67.

Handelsflåtens innsats for britene kom istand, og et fond ble bygget opp av sjöfolkenes hyre, og det var til dette fond jeg mente å sende min søknad.

Innsatsen fikk vel en annen status etter den betingelsesløse norske kapitulasjon av samrlige norske stridskrefter. Den kapitulasjon som etter ordre kom istand i Trøndheim 10/6 - 1940, og undertegnet av Overkommandoen ved nåværende general Roscher Nielsen, og samme dag som 6. divisjon, den siste, kapitulerte på Björnefjell. Etter denne kapitulasjon, da Norge ikke lenger var krigførende, finner jeg det rimelig at England så med velvilje på

den nærske handelsflåtes innsats for dem, og påskjønnet den med den velvillige utbetaling De nevner.

Ved min søknad tenkte jeg ikke på denne velvillige utbetaling fra den engelske stat, den kjendte jeg ikke til, heller ikke tenkte jeg på det hemmelige fond, som også var hemmelig for meg, men jeg tenkte utelukkende på det høyst offisielle fond som sjöfolkene selv hadde innbetalt, som iflg. artikkelen i Bergens Tidende av 31. f.m. utgjorde 181 millioner, og som det iflg. samme artikkel ennå ikke er utbetalt 1 öre av. - Dette fond må ha vokset seg stort og sterkt etter 22 års rentetilførsler, og jeg regner med å komme i betraktning ved fordelingene, i h.t. innsendt søknad.

Hörrer gjerne fra Dem igjen snarest.

Med hilsen

NORTRASHIPS SJØMANNSFOND

POSTBOKS 301 - OSLO SENTRUM - OSLO 1

KIRKEGT 14-18 - OSLO 1

TELEFON 33 30 90

KHO/KN

Herr Lorentz Amundsen,
Søre Skogvei 14,
Bergen.

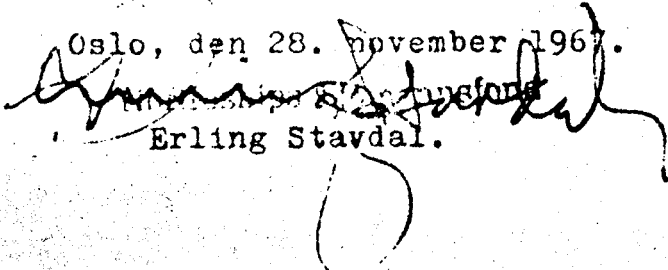
En har mottatt Deres brev av 17. d.m.

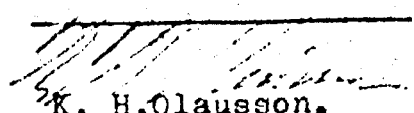
Siden Deres brev av 31. oktober i år var adressert til Nortraships Sjømannsfond, gikk en ut fra at De siktet til Nortraships Sjømannsfond når De skrev brevet.

En er i tvil om hvilket fond De sikter til uten at De oppgir fondets offisielle navn. En går ut fra at De ved henvendelse til Bergens Tidende, som De refererer til, vil kunne få nærmere opplysninger i saken, og henvise Dem til rette instans.

Til Deres orientering kan opplyses at Nortraships Sjømannsfonds kapital i 1949, da fondets virksomhet tok til, var på ca.46.8 mill. kroner, hvorav ca. 3.2 mill. kroner ble tilbakeført The Norwegian Shipping and Trade Mission i 1958.

Oslo, den 28. november 1967.


Erling Stavdal.


K. H. Olausson.

Lorentz Amundsen,
Søre Skogvei 14.

Bergen, den 8/12 - 1967.

Nortraships Sjømannsfond,
Postboks 303, Oslo 1.

Jeg har mottatt og bemerket Deres brev av 28. f.m., Deres svar på mitt brev av 17. f.m.

Det opplyses, at det er Nortraships Sjømannsfond jeg sikter til, det fond som under krigen ble innbetalt av sjøfolkene ved at hyre ble tilbakeholdt. - Når De steller med Nortraships Sjømannsfond, må De være rette vedkommende å henvende seg til, og ha kjennskap til fondets historie, kanskje ikke det "hemmelige" fond, men det er jo noe annet.

Når jeg i mitt forrige brev henviser til Bergens Tidende av 31/10, så var det en artikkel der av pensjonert skipsfører of The Forgotten Army. Denne artikkel følger vedlagt i utklipp, og skipsføreren som skriver det vet nok hva han snakker om. De bes spesielt merke Dem hva jeg har understreket:

At hyren ville bli redusert lik den engelske hyre, og den resterende differanse satt på konto og utbetalt ved krigens slutt. Beløpet var da kommet opp i 165 millioner.

Danske og greske sjøfolk har fått utbetalt sine penger, men Norge, som hadde den største handelsflate, har ennå ikke betalt sine krigsseilere. Hvor pengene ble av, skriver han, er den daværende regjering den eneste som vet. Men 165 millioner forsvinner ikke sporløst, og står sikkert fremdeles på kontoen.

Han skriver videre, at Nortraships Sjømannsfond ble opprettet i London under krigen, og det er derfor nå henvender meg til Dem, Nortraships Sjømannsfond, med krav om mine og min hustrus rettigheter.

Pengene ble altså innsatt på konto, og den innbetalte del av opptjent hyre utgjorde 165 millioner. Etter mere enn 22 års renter og renters rente antas disse millioner nå å være omtrent 3-doblet, og det skulle vel nå være på tide at de ble utbetalt, mens der ennå er overlevende.

Vår sønn etterlot seg hverken hustru eller barn, og som hans foreldre er vi hans eneste arvinger. Den støtte vi skulle kunnet vente av ham i vår alderdom har vi tapt, men noen erstatning har vi krav på som arvinger til hans del av det oppsparte fond.

Som vår sønn Leif Amundsens eneste arvinger gjør vi derfor nå krav på å få utbetalt hans andel i det oppsparte beløp med renter og renters renter.

Skulle De, mot formodning, ikke ha kjennskap til denne oppsparing av hyre, bes De henvende Dem til høyere instans for å bli orientert, og da dette må anses å være en hastesak, regner jeg med å høre fra Dem snarest.

Med hilsen

1 utklipp.

Bergens Tidende tirsdag 31. oktober 1967

3

Krigsseilere — Nortraships Hemmelige Fond, Nortraships Sjømannsfond — Sjømannspensjon

Herr Redaktør!

Krigsseilere var de som seilte i skip som var underlagt Ministry Of War Transport. Hele den norske handelsflåte som var fri og utenfor Skandinavia seilte for M.O.W.T. med Nortraship som reder. Siste del av mai 1940 opplyste den norske sending i B.B.C at alle allierte skip skulle seile for M.O.W.T. men den utbetalte hyre ville bli redusert til lik den engelske hyre og den resterende differanse ville bli satt på konto og bli utbetalt når krigen var slutt. M.O.W.T. betalte ut kr. 165 millioner da krigen var slutt, dette var penger som var opptjent av krigsseilerne og tilbakeholdt av M.O.W.T. Dette var slett ikke noe Nortraships hemmelige fond, det var penger som tilhørte krigsseilerne.

Jeg vet at Danmark utbetalte sine krigsseilere allerede i slutten av 1945 og også grekerne har fått sine penger. Norge som hadde den største handelsflåte av de allierte har ennå ikke betalt sine krigsseilere. Hvor pengene våre ble av, utenom de 2-3 mill. til helseheimene i Bærum og Åstvedt, er den daværende regjering den eneste som vet.

Vi er vel ennå en del igjen av de sjøfolk og soldater av alle forsvargrener og folk fra siviladministrasjonen som var samlet i Albert Hall i London den 17. mai 1943 og hørte på talen til Kong Haakon, Kronprins Olav og statsminister Johan Nygaardsvold. Det var en gripende stund da gamle Kong Haakon med gråt i stemmen ba oss holde ut, vi skulle komme tilbake til et fritt Norge, og han var sikker på at vår innsats og våre lidelser i alle disse vonde årene ville bli verdsatt og påskjønnnet etter at vi kom hjem. Jeg er overbevist om at det han sa, det både mente og trodde han. Men dessverre, vår hjemkomst ble noe langt annet enn det vi hadde ventet.

Vi krigsseilere ber ikke om noen påskjønnelse eller kompensasjon i noen form av den norske stat. Vi

bare ber om å få det som vi med rette tilkommer.

Nortraships Sjømannsfond: Det ble opprettet i London under krigen og L. Gjendemsjø har gitt en fyllestgjørende redegjørelse for dets arbeid etter krigen. Jeg kjenner personlig til at krigsseilere som kom hjem syke og fikk lange hospitalsopphold har hatt stor hjelp av Nortraships Sjømannsfond da alle andre veier var stengt. Så Nortraships Sjømannsfond skal ha all ære for sitt arbeid.

Sjømannspensjonen: Det er dessverre ennå altfor mange som går og tror at det var Arbeiderregjeringen som tok initiativet til sjømannspensjonen, men det var det ikke. Sjømannspensjonen ble opprettet i 1947/48 ved at de norske skipsredere ga et grunnfond på 181 millioner kroner. Pengene er Frozen Money og bare rentene kan brukes. Kontingenten for pensjon ble fastsatt til 1/3 for sjømann, 1/3 for redere og 1/3 for staten. I alle de år vi hadde Arbeiderregjering betalte ikke staten inn en eneste kontingent, så der er ikke få millioner som staten fra dengang skylder sjømannspensjonen. Da de borgerlige overtok regjeringsmakten i 1965 ble det for 1966 bevilget 14 millioner og for 1967 28 millioner, derfor kunne vi få et tillegg på 10 pct. og da hadde vår pensjon stått på stedet hvil i 4 år.

Pensjonert skibsfører, Bergen
of The Forgotten Army

Pop i Fjernsynet.

Herr Redaktør!

Det er flaut og forstemmende å være vitne til hva NRK byr ungdommen av underholdningsprogram i TV. NRKs linje er tydeligvis å variere, slik at man skal få tilfredsstilt absolutt alle smakskategorier blant de unge. Dette er jo forsåvidt et prisverdig tiltak. Men når så det «rause og overstrømmende» budsjettet Ungdoms-avdelingen er satt opp med vanligvis tillater maksimum én — sier og skriver én — times ungdomsprogram pr. uke, er det følgelig klart at det må gå (og går) svært lenge mellom hver gang majori-

teten
høre
alle
Et
rikti
Corn
musi
nes i
i å f
i Ha
Mo i
helle
progr
nuffi
at u
en c
er la
ha d

No
domi
være
Reev
om d
tige
ding
bor
greic
får d
ten
er d
Norg
relsa
vel i
skal
lyse
spare
betyc
man
Foi
vei,
et pr
man
med,
være
Som
dag
(«ba
byrd
antal
et be
domi
går.)
eller
ihver
De

NORTRASHIPS SJØMANNSFOND

POSTBOKS 303 - OSLO SENTRUM - OSLO 1

KIRKEGT. 14-18 - OSLO 1

TELEFON 33 30 90

ES/KN

Herr Lorentz Amundsen,
Søre Skogvei 41,
Bergen.

En har mottatt Deres brev av 8. d.m. med vedlagte avisutklipp og bemerket hva De anfører.

Når man behandler denne saken må en skille mellom The Norwegian Shipping and Trade Mission (som ble forkortet til Nortraship) og Nortraships Sjømannsfond. Nortraships Sjømannsfond ble opprettet etter Stortingets behandling av saken 6. desember 1948 og fondets vedtekter ~~som~~ ble fastsatt ved kongelig resolusjon av 18. februar 1949. Fondets virksomhet tok til sommeren 1949.

Uten å komme inn på enkeltheter ble saken forevrig behandlet i Oslo byrett 19. september 1951 i det en del navngitte sjømenn hadde reist sak mot Staten v/ skipsfartsdepartementet om anvendelse av fondet kapital.

Domsslutningen ble at Staten ble frifunnet.

På grunn av den store almene interesse saken fikk ble saken også behandlet av Norges Høyesterett som avsa dom i saken 13. februar 1954 der Byrettens dom ble enstemmig stadfestet. Forevrig kan det meddeles at det ved opprettelsen av Nortraships Sjømannsfond var avsatt den kapital som ved oppgjøret av Nortraships var tilstede av de midler som The British Ministry of Shipping (Ministry of War Transport) i årene 1940-1945 etter avtale innbetalte til Nortraship og som skulle komme norske sjømenn tilgode etter krigen.

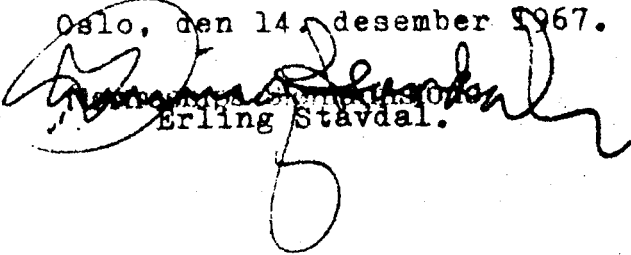
forts.

I vårt brev av 28. f.m. er beløpets størrelse angitt og det er dette beløp som Nortraships Sjømannsfond har hatt til disposisjon.

Fondets vedtekter som i prinsippet er godkjent av Stortinget og som i sin endelige utforming ble fastsatt ved Kgl. resolusjon av 18. februar 1949, inneholder forskjellige bestemmelser som er grunnleggende og bindende for styrets anvendelse av fondets midler.

./.. Vedlagt tillater en seg å sende Dem et utdrag av fondets vedtekter som gir en kort orientering av hvem som kan søke fondet og under hvilke forhold stønad kan ytes. Styrets mandat er å behandle de søknader som fondet mottar etter de direktiver som er fastsatt i fondets vedtekter.

Oslo, den 14. desember 1967.


Erling Ståvdal.

Lorents Amundsen,
85re Skogvei 14.

Bergen, den 29/12 - 1967.

Nortraships Sjømannsfond,
Postboks 303, Oslo 1.

Jeg har mottatt Deres brev av 14. ds., og såvidt jeg skjønner snakker vi om 2 forskjellige fond.

De har på tapetet et fond fra 1949 på 46,8 millioner, velvillig innbetalt av den engelske stat ifølge Deres brev av 3. f.m.

Jeg snakker om et Nortraships Sjømannsfond som er innbetalt av sjøfolkene selv gjennom krigsårene, fra april 1940, for å utbetales til dem når krigen var slutt. Dette fond skal ha vært på 165 millioner, hvortil nå kommer renter og renters renter på kontoen hvor de ble avsatt.

Vennligst gi meg en orientering om dette fond, - I tilfelle det ikke administreres av Dem, men sorterer under andre, et annet Nortraships Sjømannsfond, bes De oversende min anmodning til rette vedkommende og be om at jeg får en orientering derfra.

Med hilsen

NORTRASHIPS SJØMANNSFOND

POSTBOKS 303 - OSLO SENTRUM - OSLO 1

KIRKEGT. 14-13 - OSLO 1

TELEFON 33 30 90

ES/KN

Herr Lorentz Amundsen,
Søre Skogvei 14,
Bergen.

En har mottatt Deres brev av 29. desember 1967 og kan bare bekrefte det en tidligere har skrevet og gitt opplysninger om.

Det finnes ikke noe annet Nortraships Sjømannsfond enn det en har omtalt.

Oslo, den 2. januar 1968

Nortraships Sjømannsfond

Erling Stavdal.

Lorentz Amundsen,
Søre Skogvei 14.

Bergen, den 6/1 - 1968.

Nortraships Sjømannsfond,
Postboks 303, Oslo 1.

Jeg har mottatt Deres brev av 2. ds. hvori De meddeler at det ikke finnes noe annet Nortraships Sjømannsfond enn det De har omtalt.

Jeg tviler ikke på Deres opplysninger, men det skrives og snakkes så mye om et annet fond, som nevnt tidligere.

Jeg tillater meg derfor å forespørre om det ikke tidligere har eksistert et annet fond, innbetalt av sjöfolkenes hyre, og hvorledes dette ev. er avviklet, når det ikke finnes noe nå.

Det må jo være tull å skrive og fantasere om et fond som ikke har eksistert. Jeg inöteser Deres svar for å få klarhet i hva hensyn det kan tas til slike framstillinger.

Med hilsen

Obs.: Fra 12. ds. blir min adresse:
Ortunstranden 26, Fyllingsdalen, Bergen.

NOTRASHIPS SJØMANNSFOND

POSTBOKS 301 - OSLO SENTRUM - OSLO 1

KIRKEGT. 14-18 - OSLO 1

TELEFON 33 30 90

ES/KN

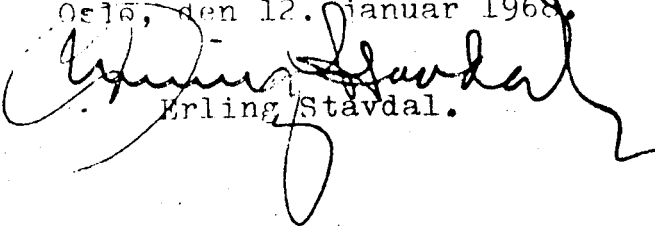
Herr Lorentz Amundsen,
Ortumstranden 26,
Fyllingdalen,
Bergen.

En har mottatt Deres brev av 6. d.m. og kan meddele at det så vidt oss bekjent finnes det ikke noe annet fond av slike dimensjoner som antydnet i korrespondansen og som skal være trukket i sjømennenes hyre ute under krigen.

Sjøfolkene seilte på kontrakter den gang som nu og de vanlige trekk som ble foretatt var "Tvungen sparing" skatt og familietrekk.

Disse trekk ble innsatt i Det Norske Innskudds og trekk-kontor i London og New York og oppgjør av dette ble foretatt etter at kontorene flyttet hjem til Norge i 1946. Innskuddskontoret har forlengst avsluttet dette arbeide og er avviklet.

Oslo, den 12. januar 1968.


Erling Ståvdal.

Lorentz Amundsen,
Ortunstranden 26,
Fyllingsdalen.

Bergen, den 18/1 - 1968.

Nortraships Sjømannsfond,
Postboks 303, Oslo 1.

Jeg har med takk mottatt Deres brev av 12. ds., som svar på mitt av 6. ds.

Vi er nå kommet inn på det "fond" jeg mener, og som De nevner "Tvungen sparing" ved trekk i hyre, på linje med skatt og familietrekk.

De nevner, at oppgjør av dette ble foretatt etter at kontoret flyttet hjem til Norge i 1946, og at dette arbeide forlengst er avsluttet og avviklet.

Som tidligere nevnt omkom min sønn Leif noen få mdr. før krigens slutt, og han etterlot seg hverken hustru eller barn. Vi foreldre er således hans eneste arvinger, og skulle hatt utbetalt hans oppsparte kapital, og ev. familietrekk.

Det er forunderlig at vi aldri har hørt fra noen om disse sparepengene vi skulle ha, og er interessert i å få vite hvem som kan ha fått den utbetalt.

Jeg vet ikke noen annen enn Den - som representant for Nortraship - å henvende meg til, og er takknemlig om De vil sette meg i forbindelse med rette vedkommende. - Noen må vel finnes som har hatt med dette å gjøre og har kjennskap til saken. - Der må ha foreligget et omfattende regnskap, som myndighetene pliktskyldigst må ha tatt vare, og hvor min sønns penger må kunne etterspores.

Jeg takker for Deres velvilje hittil, og håper De fortsatt vil kunne hjelpe meg å få klarhet i saken. Det har stor økonomisk verdi for oss, for det er sikkert ikke småbeløp min sønn har spart sammen på denne måte under hele krigen, og vi er interessert i å komme til bunns i hvor pengene har tatt veien, til oss er de ikke kommet.

Med hilsen

./.
Oversendes Direktoratet for Sjømenn som rette vedkommende og til velvillig besvarelse. Til orientering vedlegges gjenpart av vårt svar av 22.1.1968 til herr Lorentz Amundsen.

Oslo, den 23. januar 1968.
Nortraships Sjømannsfond
Erling Stavdal (s.)

KG/RS

Avdøde Leif Amundsen.

Sendes tilbake til Lorentz Amundsen, Ortunstranden 26, Fyllingsdalen, Bergen, idet en tør be Dem påføre skrivet avdødes fulle navn og fødselsdato.

Direktoratet for sjømenn, Oslo, 27. jan. 1968

Etter fullmakt
Kjell Graff (sign.)

Min avdøde sønns fulle navn og fødselsdato:

Skytter/matros 756 LEIF NILS OLAF AMUNDSEN, født 13/2 - 1918
i Bergen. -

Jeg trodde jeg hadde opplyst dette da jeg begynte
korrespondansen med Nortraship.

Bergen, den 3/2 - 1968

Er takknemlig for å få høre fra Dem snart.

NORTRASHIPS SJØMANNSFOND

POSTBOKS 303 - OSLO SENTRUM - OSLO 1

KIRKEGT. 14-18 - OSLO 1

TELEFON 33 30 90

KHO/KN

Herr Lorentz Amundsen,
Ortunstranden 26,
Fyllingsdalen.

En har mottatt Deres brev av 18. januar 1968. Brevet er i dag oversendt Direktoratet for Sjømenn som rette vedkommende og til velvillig besvarelse.

En unnlater ikke å opplyse at De norske Innskudd og Trekkontor ikke hadde status som "fond", men som navnet tilsier, et kontor som formidlet tvungen og frivillig, sparing, familietrekk og skatt.

En går ut fra at De vil få tilfredsstillende svar på Deres spørsmål fra Direktoratet, men De må nok regne med noen tid på grunn av at dokumentene og regnskapene fra krigstiden forlengst er fjernarkivert.

Oslo, den 21. januar 1968.

Erling Ståvdal.

K. H. Olausson.

Lorentz Amundsen,
Ortustranden 26,
Fyllingsdalen.

Bergen, den 11/3 - 1968.

Direktoratet for sjömenn,
Boks 8105, Oslo-Dep. Oslo 1.

L.nr. 2263 avdød Leif N. O. Amundsen, født 13/2 - 1918.

Jeg har med takk mottatt og bemerket Deres brev av 1. ds.

Det forholder seg riktig at vi fikk utbetalt noen penger etter vår sønn i 1946 og 1947, og for å unngå misforståelser vil vi gjerne fa opplyst hvilke penger dette var han etterlot seg.

Vi forstår det slik, at dette ikke har noe med den reduserte hyre (diff. mellom hyre for engelske og norske sjöfolk), som skulle settes på konto og utbetales sjöfolkene etter krigens slutt.

Jeg holder meg da til "Pensjonert skibsfører, Bergen of The Forgotten Army", - som i Bergens Tidende 31/10-67 bl.a. skriver: "Jeg vet at Danmark utbetalte sine krigsseilere allerede i slutten av 1945, og også grekerne har fått sine penger. Norge som hadde den største handelsflåte av de allierte har ennå ikke (31/10-67) betalt sine krigsseilere. Hvor pengene våre ble av, utenom de 2 - 3 mill. til helseheimene i Bærum og Åstvedt, er den daværende regjering den eneste som vet.

Den pensjonerte skibsfører of The Forgotten Army må vite hva han skriver om offentlig, og ha sine ord i behold, og det er disse "ikke utbetalte penger" vi mener å ha tilgode vår sønns del.

Er takknemlig for en orientering fra Dem.

Med hilsen

Lorentz Amundsen,
Ortustranden 26,
Fyllingsdalen.

Bergen, den 21/3 - 1968.

Direktoratet for sjömenn,
Boks 8105, Oslo-Dep., Oslo 1.

L.nr. 2263, avdöd Leif N. O. Amundsen, födt 13/2 - 1918. Deres ref.:
KG/RS.

I anledning Deres brev av 1. ds. tilskrev jeg Dem 11. ds.
Dette mitt brev har De oversendt til Nortraship, som har sendt meg
svar.

I mitt brev av 11. ds. var imidlertid et spørsmål som
vel Nortraship ikke kunne svare på, nemlig hvilke penger som i sin
tid ble utbetalt fra Dem. - Jeg skrev, at for å unngå misforståelser
vil vi gjerne få opplyst hvilke penger dette var han etterlot seg.

Vi har hele tiden stått i den formening at det vi fikk
utbetalt den gang var penger han personlig var i besiddelse av ved
dödsfallet, og som var blitt tatt vare på.

Er dette en misforståelse av oss ? Og i tilfelle: Hvilke
penger var det vi fikk ?

Med hilsen

Lorentz Amundsen,
Ortustranden 26,
5033 Fyllingsdalen.

Bergen, den 22/4 - 1968.

Direktoratet for sjömenn,
Boks 8105, Oslo-Dep. Oslo 1.

Deres ref.: GS/RS. L.nr. 2263, avdöd Leif N.O. Amundsen, f. 13/2-18.

Jeg har med takk mottatt Deres brev av 27. f.m. med orientering om hvilke penger det var vi fikk i sin tid. Vi kan ikke erindre noen oppstilling fra den gang, og vi har stått i den formening at det var penger han var i besiddelse av samt tilgodehavende han hadde ved dødsfallet. - I utdrag av sjöforklaringen heter det nemlig, at "Hans tøy bragt til Kgl. Norske Marines kontor 80 Bread St. New York. Tilgodehavende, journalutdrag og skademelding sendt til det "norske konsulat."

Det er altså ikke disse penger vi har fått, men ifölge Deres brev: Frivillig sparing og tvungen sparing, med fradrag av kr. 500.- til dekning av underskudd familietrekk.

Dette underskudd familietrekk forstår vi ikke, for vi har ikke fått noe familietrekk, og da kan det vel heller ikke oppstå underskudd ?

Utdrag av brev fra avdöde sendt 28/2 - 1941:

Kjære mor. Hvordan står det til med dere. Lever dere alle sammen ? Dere har vel for lenge siden trodd at jeg ikke er mere til, siden dere ikke har fått brev fra mig. Jeg har nok skrevet mange brev, men jeg skjönner at de ikke er kommet frem. Jeg fikk det Røde Kors brevet idag, og skriver nu med en gang. Jeg har nu vært ombord i denne båten i 8 mdr., og liker meg ganske bra. Det er ikke hjelp i å sende penger til dere, for de får dere ikke likevel. Jeg ville så gjerne sende noen penger til dere, for jeg skjönner at det kan ikke være så greit for dere nu, men det nytter ikke. Hvis dette mitt brev kommer frem må dere endelig svare med en gang. -----

Som De vil se har han hatt vilje til å sende penger, og det er höyst sannsynlig at der har vært familietrekk. Men at dette skulle resultere i et underskudd med en fradragspost på kr. 500.-, når vi intet har fått, synes usannsynlig.

Er takknemlig om De kan gi meg en orientering om dette.

Med hilsen

Bergen, den 18/3 - 1968.

Lorentz Amundsen.

Jeg fikk idag det siste brev du mottok fra Nortraship, som har fått ditt siste brev oversendt fra direktoratet for sjömenn.

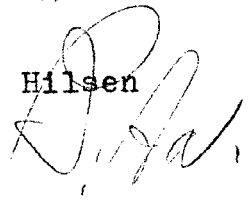
Jeg har tenkt litt på de pengene dere fikk utbetalt i mai 1946 (3. mai), om det har noe med dette fond å gjøre. - Jeg synes å erindre å ha lest et sted en fortegnelse over verdisaker Leif etterlot seg og man tok vare på ombord. Jeg har sett gjennom de papirer jeg har, men finner ikke noe i disse, bare vitneforklaringer og slikt. Jeg kan tenke meg at Leif kan ha hatt penger ombord, og at det er disse man har tatt vare på og utbetalt dere som arvinger. Dette er mest sannsynlig da det er Direktoratet for sjömenn, og ikke Nortraship som har sendt dere disse penger, og når dere har fått dem tilsendt så tidlig som 3. mai, og man må regne med at der har gått bra tid med korrespondanse fram og tilbake og tilveiebringning av skifteattest, må dette direktorat ha arbeidet her hjemme i flere mdr., sikkert fra slutten av 1945 i hvert fall. - Nå skriver Nortraship en gang, at dettes kontor flyttet hjem i 1946. Man nevner ikke hva tid i 1946, men de kan neppe ha hatt noe med pengene fra direktoratet å gjøre.

Jeg vil gjerne du skal se etter i papirer du måtte ha om du finner noe om hva Leif etterlot seg ombord og som der ble tatt vare på. - Likeså om du kan finne noen papirer, korrespondanse eller annet, angående det dere fikk utbetalt i 1946.

Det er mulig at kortene nå er blitt støkket, slik at ev. personlige etterlatenskaper av verdi ombord, er blitt til hva der er trukket pliktig, og ev. frivillig.

Se godt etter, og la meg høre fra deg.

Hilsen



I brevet 11/3-68 skriver vi: "for å unngå misforståelser vil ~~vi~~ vi gjerne fa opplyst hvilke penger dette var han etterlot seg." - Det er pussig at man ikke svarer på et så direkte spørsmål.