

Norsk Hydro-Elektrisk Kvælstofaktieselskab

ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE
"AZOTE"
A. B. C. CODE 6TH EDITION
TÉLÉPHONE 41860

Oslo 12. mai 1932.
SOLLIGATEN 7.

USINES:
NOTODDEN SALPETERFABRIKER
Rjukan SALPETERFABRIKER
EIDANGER SALPETERFABRIKER
EF/EB.



Herr ingeniör E. Knudsen,
Eidanger Salpeterfabriker,
Heröen pr. Porsgrund.

Vedr.: Snerydningsmaskin.

Jeg har mottat Deres skrivelse av 9. ds. og har ladet patentarkivet gjennemgaa for at se, om der existerer lignende anordninger.

Vi har fundet endel patenter, som tangerer omraadet, men som ikke kan sees at være identisk med Deres maskin. Saavidt jeg kan se, er det imidlertid klart, at snerydningsmaskiner er farbare. De kan derfor neppe faa patent paa dette træk alene, De maa derimot sætte sammen de enkelte elementer til en kombination. Dette forstaar De meget bedre end jeg, som ikke er maskiningeniör.

Den bedste maate at sikre sig mot, at ens idé blir tat av andre er at anmelde patent, og dette kan billigst gjøres direkte og koster da en ansökning kr. 30,-. Fremgangsmasten ved at söke patent er fölgende:

Der indsendes en ansökning om patent til "Styret for det Industrielle Retsvern", Middelthunsgate 17, Oslo, ledsaget av patentbeskrivelse med paastand i 2 exemplarer, samt eventuelt tegninger av formate 21 x 33 cm. (1 korton og 1 tracing), og det officielle gebyr kr. 30,-.

Naar De har sat op Deres patentbeskrivelse med paastand, er jeg villig til at gjennemgaa samme. Av de oversendte patentskrifter vil De se, hvilken form beskrivelsen og paestanden i almindelighet har.

Erbödigt

A handwritten signature in cursive script, appearing to be 'M. A.', written over a horizontal line.

Bilag: 5 norske patentskrifter.
Deres utkast og tegning i retur.

Heistad, den 20.mai 1932.

Til

Styret for det Industrielle Retsvern.

Middelthunns gate 17.

O s l o

Undertegnede, Dipl.ing.Emil Knudsen, Heistad, søker her-
ved om at faa patent paa sin opfindelse av en snerydningsmaskin
som vedlagte patentbeskrivelse med paastande og tegninger an-
skueliggjør.

Det officielle gebyr kr.30,- vedligger.

Erhödigst

Bilag: Patentbeskrivelse i 3 sider.
2 tegninger.
Kr.30,- i kontanter.

S n e r y d n i n g s m a s k i n .

Dipl.ing.Emil Knudsen, Heistad.

Denne oppfindelse gaar ut paa at skaffe en maskin der er istand til at laste op sne fra gater og veier og overføre samme enten til kjøretøier, f.eks. lastebil eller til en snesmelte-maskin.

Det karakteristiske ved oppfindelsen er en kombination av traktor med overføring av kraft fra denne til en transportindretning f.eks. transportbelte eller skrue der tjener til at bringe sneen op i den nödvendige höide for overføring i kjøretøi, samt en samletrakt for sneen med et forankoblet skovlehjul, der tjener til at lette traktorens fremdrift i tung sne derved at skovlene kaster sneen ind i trakten, hvorfra den presses op i transportindretningen.

En utførelsesform for oppfindelsen er vist som eksempel paa vedlagte tegning, hvor

Fig.1 viser apparatet set fra siden i forbindelse med en traktor

Fig.2 apparatet set bakfra sammen med en lastebil

Fig.3 viser den hele kombination samt lastebil set ovenfra.

Fra traktorens kjedehjul a overføres kraften til en transportindretning, her et transportbaand, hvor b er den driven- de trommel. Transportbaandet er forsynet med de nödvendige bære- og strammemiddelruller.

Aksen av baandets vendetrommel c er forsynet med et kjede- hjul som atter driver et skovlehjul e.

Naar traktoren kjører fremover løper transportbaandet og skovlehjulet samtidig.

Den av skovlehjulet fattede sne kastes ind i trakten f hvorfra den presses over paa transportbaandet som fører sneen op i den nödvendige höide. Her blir den ved hjelp av en avstryker g og en utløpstrakt h overført i kjøretøiet, her lastebil i, der kjører fremover med samme fart som traktoren.

Saa vel skovlehjulet e som trakten f kan hæves og sænkes under driften fra traktorens førersæte.

I tilfælde av at smaa, snemængder, eller naar sneen er meget lös og tör vil man hæve skovlehjulet op saaledes at dette ikke kommer i beröring med sneen.

Er imidlertid sneen tung og sammenfrossen eller meget dyp vil skovlehjulet lette traktorens arbeide med fremdriften.

Opfindelsen kan forövrig varieres paa forskjellige maater uten at man derved kommer utenfor dens rammen.

Patentpaastande

- 1) Snerydningsapparat av den art ved hvilken sneen kontinuerlig opfanges og overføres i kjøretöi der selv bevæger sig med samme hastighet.
- 2) Snerydningsapparat som i paastand l angit karakteriseret ved en kombination av traktor, samletrakt for sneen, skovlehjul for indkastning av sneen i trakten ~~sok~~ samt en transportindretning for overføring av sneen fra trakten til kjøretöiet.
- 3) Snerydningsapparat som i paastand l angit karakteriseret ved at skovlehjulet kan hæves og senkes eftersom driftsforholdene betinger dette.
- 4) Snerydningsapparat som i paastand l angit karakteriseret ved at skovlehjulets rotationshastighet staar i konstant forhold til apparatets kjörehastighet.
- 5) Snerydningsapparat som i paastand l angit karakteriseret ved at

Samletraktens sidevægger er forstilbare saaledes at man ~~kan~~ ved løs lett sne kan gjøre fangvidden større, hvorfor de er forsynet med paasatte bundstykker der ved mindste aapning faller smmen med traktens bund.

- 6) Snerydningsapparat som i paastand l angit karakterisret ved at samletrakten kan hæves og sænkes efter den forönskede snerydningsdybde.
- 7) Snerydningsapparat som i paastand l angit karakteriseret ved at transp ortindretningen kan bestaa av transportbaand, skrue eller anden hensigtsmessig indretning for kontinuerlig overføring av sneen fra samletrakten til kjøretöi paa i og for sig hensigtsmessig og kjendt maate.
- 8) Snerydningsapparat karakteriseret ved at sneen kan overføres ~~i~~ direkte til transportabel snesmeltmaskin der enten anbringes paa apparatet eller tilkobles eller kjøres sammen med apparatet.

Oslo, 21.mai 1932.
Solligaten 7.

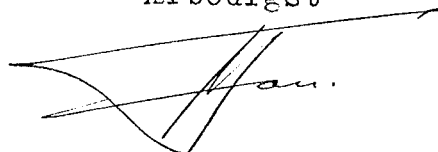
Herr ingeniör **Emil** Knudsen,
Heistad.

Jeg har mottat Deres skrivelse av
20.ds. og har intet at bemerke til Deres patentansökning.
Denne er blit indlevert til Styret for det Industrielle
Retsvern idag. Det officielle indleveringsbevis vedlægges.

Patentansökninger maa indleveres i 2
exemplarer, hvorfor jeg har laät avskrive Deres ansökning.
4 gjenparter av ansökningen vedlægges sammen med Deres
original. Jeg gjør opmerksom paa, at der muligens forelig-
ger en liten skrivfeil paa side 2, tredje avsnit, som jeg har
avmerket paa Deres original.

De vil höre direkte fra Patentstyret
i sakens anledning.

Ærbödigt

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'A. A.', written over a horizontal line.

Bilag.

I.

Kr. 30,00

D. d. er inngitt til Styret for det Industrielle Rettsvern krav om patent

journal nr.

for

på

ledsaget av de i fortegnelsen angitte bilag, hvorunder avgift 30—tredve—kroner.



Oslo den 193.....

[Signature]
bokholder.

[Signature]
kasserer.

Kvitteringen er ikke gyldig, medmindre den er stemplet av kassekontrollapparatet, samt underskrevet av bokholder og kasserer.

Blankett nr. 1. 3000. XII. 1931. R. A.

-30.00 -6342 21 7 82

Heistad, den 8.juni 1932.

Til

Styret for det Industrielle Retsvern,

Middeltunsgate 17,

O s l o.

Undertegnede, Dipl.Ing.Emil Knudsen Heistad, søker her-
ved om at faa patent paa sin opfindelse av støtfanger for
automobiler, som vedlagte patentbeskrivelse med paastande og
tegninger anskueliggjør.

Det officielle gebyr kr.30,- vedligger.

Ærbødigst

Bilage: Patentbeskrivelse i 2 eksemplarer.
2 tegninger.
30,- kroner i kontanter.

CHRISTIAN
WISBECH
AKTIESELSKAP

ETABLERET 1891.
ADM. DIR. ING. EINAR MATHESON, H. A.

TELEFON 63810
TELEGR ADR „WISBECH“

BANKFORBINDELSE:
CHRISTIANIA BANK OG KREDITKASSE

Oslo, 10. juni 1932.

P. O. BOX 2213
MAJORSTUEN

Herr diplomingeniør Emil Knudsen,
Heistad pr. Porsgrunn.

Ref. TJ/KT.


Jeg erkjenner herved mottagelsen av Deres brev av 2. ds. og den med samme oversendte beskrivelse og skisse av "snerydningsmaskin".

Jeg har gjennomdiskutert saken med herr direktør Matheson, men efter nøie overveielse finner direktøren at det neppe passer for oss å arbeide med denne sak, spesielt fordi vår salgsavdelingen ikke er basert på forretninger innen dette felt.

Jeg beklager meget at Deres elskverdige henvendelse til oss således ikke denne gang kan bli til noe.

Samtidig må jeg få lov til å takke så meget for det hyggelige samvær her i Oslo, og som sagt er jeg meget lei over at dette ikke førte til også en behagelig forretningsforbindelse.

M e d h i l s e n

Deres


De oversendte papirer
følger vedlagt tilbake.



Støtfanger for Automobiler.
Dipl.ing.E.Knudsen, Heistad.

Denne oppfindelse gaar ut paa at skaffe en støtfanger, som i endnu større grad end de tidligere konstruktioner avfjærer støtet paa chasiet.

Oppfindelsen karakteriseres ved at forbindelsen mellem selve støtbøilen og chasiet er fjærende i det ūimede at mildne støtets overføring paa chasiet.

En utførelse av oppfindelsen er vist som eksempel paa vedlagte tegning hvor Fig.1 viser indretningen set fra siden

Fig.2	-"-	-"-	"	bakfra
Fig.3	-"-	-"-	"	ovenfra.

Som fjærende indretning kan anvendes hensigtsmessig fjær, hydraulisk eller anden kjendt fjærende konstruktion, hvis ene part (del) er i forbindelse med chasiet og hvis andre del staar i forbindelse med selve støtbøilen. Støtfangerholderen løper i en hensigtsmessig foring.

P a t e n t p a a s t a n d .

1. Støtfanger av den art ved hvilken befestigelsen av støtbøilen paa chasiet er fjærende i den hensigt at avdemppe støtet paa chasiet.
2. Støtfanger som i paastand 1 angit karakteriseret ved at den fjærende forbindelse kan bestaa av en kjendt fjærkonstruktion, hydraulisk eller anden kjendt støtdemperindretning.
3. Støtfanger som i paastand 1 angit karakteriseret ved at den fjærende indretning er festet til chasiet med sin ene part medens den anden part staar i forbindelse med støtbøilen.
4. Støtfanger som i paastand 1 angit karakteriseret ved at holderne for støtbøilen er saaledes forbundet at de 2 eller flere fjærende, støtdempende indretninger virker sammen, saaledes at den ene fjærer mot tryk, den anden mot drag ved usymmetrisk paa-kjending.

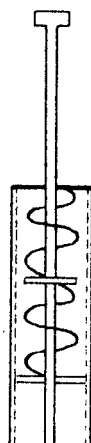


Fig. 1.



Fig. 2.

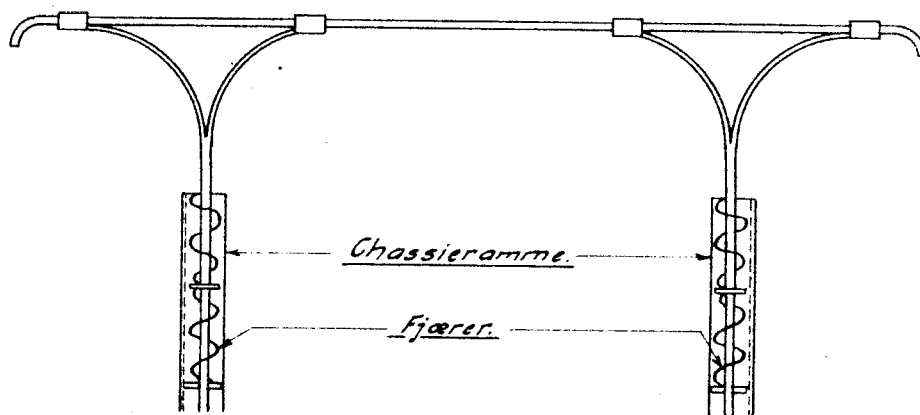


Fig. 3.

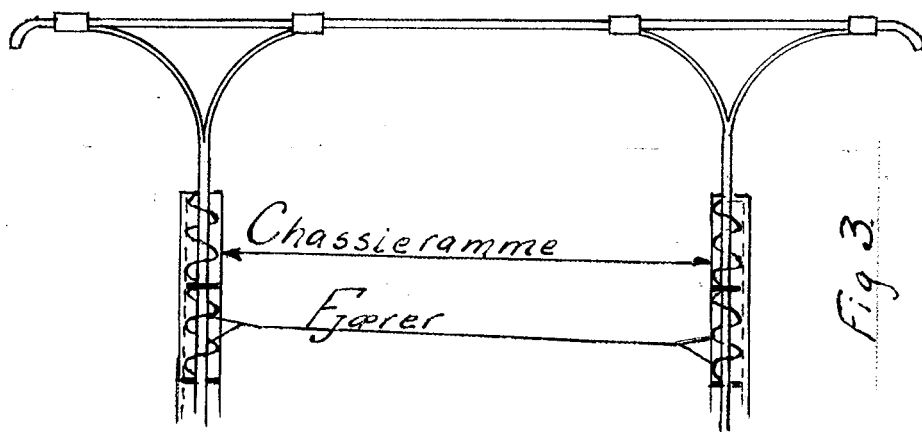


Fig 3



Fig 1



Fig 2



Sattelpåstand

- 1) Støffanger av den art ved hvilken befestigelsen av Støtboilen på Chassiet er fjærende i den hensigt at avdumpe støtet på Chassiet. -
- 2) Støffanger som i påstand 1 angit karakteriseret ved at den fjærende forbindelse kan bestå av en kjendt fjærkonstruktion, hydraulisk eller annen kjendt støddemper indretning. -
- 3) Støffanger som i påstand 1 angit karakteriseret ved at den fjærende indretning er fastet til Chassiet med sin ene part medens den annen part står i forbindelse med støtboilen. -
- 4) Støffanger som i påstand 1 angit karakteriseret ved at holderne for støtboiler er således forbundet at de 2 eller flere fjærende, støddempende indretninger virker sammen, således at den ene fjærer mot tryk, den anden mot drag ved usymmetrisk påkyning. -

Norsk Hydro-Elektrisk Kvælstofaktieselskab

ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE
"AZOTE"
A. B. C. CODE 6th EDITION
TÉLÉPHONE 41860

Oslø 7. juni 1932.
SOLLIGATEN 7.

USINES:
NOTODDEN SALPETERFABRIKER
RJUKAN SALPETERFABRIKER
EIDANGER SALPETERFABRIKER

AF/ME.



Herr dipl.ing. E. Knudsen,

Heistad.

Jeg har mottat Deres skrivelse av 25. f. m.
Ved gjennemgaaelse av vor patentsamling
har vi fundet følgende 4 norske patenter vedrørende
støtfangere for automobiler:

Nr. 30 508, 30 760, 44 870 og 50 548,
som vedlægges *sit Leds orientering.*

Erbødigst

Bilag: 4 norske patentskrifter.

W. K. H. sit patentsamling.

HL/ **Behandlende medlem.**

Patentkrav nr. 50379

Patentsøker: E. Knudsen

*(Ved besvarelse av nærværende bedes
kravets nummer anført.)*

Til besvarelse av nedenstående uttalelse tilståes en frist av 2 måneder. Hvis der ikke innen utløpet av denne frist er innkommet noen besvarelse eller en ansøking om ny frist, vil saken bli optatt til avgjørelse uten ytterligere varsel, eventuelt med avvisning tilfølge.

En sådan fristansøking som nevnt skal være ledsaget av den i lov av 9. juli 1923 fastsatte avgift kr. 5.00.

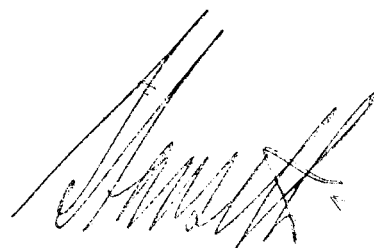
I anledning av ovennevnte krav av 10 juni 1932 skal undertegnede behandlende medlem uttale følgende:

Anvendelse av fjærende lagrede støtfangere i henhold til påstand 1-3 må formentlig ansees som tidligere kjent fra de tyske patenter nr. 412897 og 508625, som viser henholdsvis en anordning med bufferfjærer og en hydraulisk støtdemperinnretning.

Påstand 4 går ut på en sådan samvirkning mellom to eller flere fjærende støtdempende innretninger at den ene fjærer mot trykk og den annen mot drag ved usymmetrisk påkjenning. Der er i beskrivelsen ikke angitt noen sådan anordning.

Fotostatisk kopi av de to motholdte patenter vil kunne fremå skaffes fra Styrets bibliotek ved innsendelse av kr. 3.00 + porto.

Fremstilling (1b) og tegning (1d) følger.



Mr. dipl. ing. Emil Knudsen

Beistad