

Dokka 2 nov. 36.

N.S. Förer.

I fölge at enhver N.S. man kan komme med forslag han mener kan styrke bevegelsen, har jeg uttenkt fögende forslag.

1. På rådsmöter, (lignende det i Oslo 30 okt) bör det være begrenset tale tid, så alle kan få frem sine forslag og eventuell kritikk kortfattet, så en undgår lange usakelige utredninger. Det kan medföre: Dårlig samarbeide, liten förståelse och svekke bevegelsen.
2. Alle må lära å förstå att förerprinsippet betinger först och fremst disciplin. Enhver N.S. må förstå att en ordre fra en overordnet må öieblikkelig lystres, skal vi nå frem til seir. (Ordren bör naturligvis gies på en måte som ikke virker ubehagelig.)
3. Sammarbeide mellom avdelingslederne fremmes hurtigst. Fylkesförare og andre ledere må gies full förståelse av hvad N.S. er. Vi må ikke risike re noen utglidning som kan ledsages av splittelse. Det kommer först av lederne (90%) arvelig er borgelig instillet og ser på bevegelsen borglig og ikke N.S.
4. (Det utvidede rådsmöte i Oslo, var en skuffelse for mange. De kom inn for å få en redegjörelse over videre arbeide, og reiste nedslått over den misvisende opfatning mange talere hadde av N.S. Mötet hadde også av den grund stor betydning for videre arbeide fremover.) Fylkesförerne ~~sakn~~ sendes en skrivelse. Förerens belutning vedtat av hovedstyret, angående stillingen og arbeide fremover. Alle fylkesförare samler sine tillitsmenn til et möte og forklarer belutningen, så ikke stemningen brer sig og gjør myg til elefant.
5. Hurtigst å nedsette et råd til behandling av sjöfarten. Norges flåte er et eventyr, den 3 dje störste sjöfartsnasjon. Större enn Frankrike og Tyskland som har ca. 50 og 70 millioner innbyggere. Den norske sjömann er 100% nasjonal og vet betydningen av streng disciplin. I norske båter finnes kun "Aftenposten", "Norges H. & S. Tidene" og marxistisk avisar.

I 1935 seiltes inn 480 mill. kr. Til trods for sjöfarten gjennem beskatning hemmes av staten på alle måter og til trods for at andre land stötter sin sjöfart ved subciedier, klarer de norske redere fremdeles brasene uten statsstøtte. I lengden kan det ikke gå. Utlandet kommer stadig efter og en katastrofe kan intreffe, hvis intet positivt blir foretatt.

Heil og sæl

*Torger Skolmen*